

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 886

van **BART VAN MALDEREN**

datum: 16 maart 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Zandstraat Dendermonde (N416) - Verkeersveiligheid

Deze vraag in opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 33 van 29 september 2016.

Ik vroeg de minister in de originele vraagstelling naar de situatie van de zwakke weggebruiker op de Zandstraat in Dendermonde. De Zandstraat, die Appels met Dendermonde-centrum verbindt, leidt al geruime tijd tot problemen omdat fietsers er tussen het gewone verkeer moeten rijden, met ongevallen tot gevolg.

Ik lees in het antwoord van de minister: "Op 13 oktober 2016 vond tussen het agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de Stad Dendermonde een overleg plaats om dit verder te bespreken. Uniforme, objectieve criteria voor het gebruik van fietssuggestiestroken worden momenteel opgesteld voor opname in het vademecum der fietspaden. Bedoeling is om hierbij te komen tot aangepaste richtlijnen ten aanzien van het toepassingsgebied, materialisatie en de maatvoering van fietssuggestiestroken. De nieuwe teksten worden in het voorjaar 2017 verwacht. De door de stad aangekaarte zone zal aan deze criteria worden getoetst."

1. Kan de minister een overzicht geven van het aantal ongevallen in de Zandstraat in Dendermonde? Graag opgesplitst per jaar, per categorie (onderscheid zwakke weggebruikers).
2. Kan de minister een overzicht geven van het aantal keren overleg tussen de verschillende actoren in deze zaak?
3. Kan de minister medelen welke oplossingen of verbeteringen er nog mogelijk zijn?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 886 van 16 maart 2018

van **BART VAN MALDEREN**

Ik verwijs naar de bijgevoegde analyse en het verslag van de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid die voor dit dossier op 5 december 2017 heeft plaatsgevonden.

BIJLAGEN

1. Analyse
2. Verslag