

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 882
van **BART VAN MALDEREN**
datum: 16 maart 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Aanpak zwarte punten - Kruispunt Mechelse Poort Dendermonde

Deze vraag in opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 1381 van 1 juni 2017.

Op Vlaamse gewestwegen bevinden zich vandaag 213 'zwarte' verkeerspunten. Op al die locaties gebeurden tussen 2014 en 2016 minimaal drie ongevallen, met een opgetelde 'score' van minstens vijftien. Die score vat de menselijke 'schade' die op die plaatsen veroorzaakt werd: dodelijke slachtoffers gelden voor vijf 'punten', de zwaargewonden voor drie en de lichtgewonden voor één.

In het reeds uit 2005 daterende zwartepuntenprogramma van de Vlaamse overheid stond onder meer de herinrichting van het kruispunt de Mechelse Poort in Dendermonde ingeschreven.

Op mijn vorige vraagstellingen met betrekking tot de timing voor de aanpak van de herinrichting van de Mechelse Poort antwoordde de minister als volgt: "Na een moeizame opstart (capaciteitsproblemen bij het studiebureau) en enkele discussies met de stad Dendermonde (o.a. rond de ventwegen) en aanpassingen aan het ontwerp (o.a. herziening van de riolering, bijkomende fietstunnel) zit het project nu weer op de rails. Behoudens onvoorziene omstandigheden kan de timing van uitvoering voor 2019 aangehouden worden."

Gezien de recente wijzigingen in de aanpak van de zwarte punten in Vlaanderen, heb ik volgende vragen aan de minister.

1. Kan de minister aangeven wanneer en op welke manier de aanpak van het kruispunt Mechelse Poort in Dendermonde in de toekomst zal worden voortgezet?
2. Kan de minister een overzicht geven van de timing en de budgettering met betrekking tot het kruispunt Mechelse Poort in Dendermonde?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 882 van 16 maart 2018

van **BART VAN MALDEREN**

1. Het project wordt inderdaad zoals gesteld verdergezet.
Het studiebureau heeft het grondplan afgewerkt en voorts worden alle administratieve procedures momenteel verdergezet (o.a. onteigeningen, aanvraag omgevingsvergunning)
2. Parallel aan de lopende administratieve procedures worden momenteel ook de aanbestedingsdocumenten voorbereid. Bedoeling is – afhankelijk van de voortgang van deze procedures – de werken eind 2018 aan te besteden. De raming voor dit project bedraagt 6 miljoen euro.