

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 858
van **BERT MAERTENS**
datum: 14 maart 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Basisschool Sint-Theresia N8 Kortrijk - Verkeersveiligheid

Recentelijk voerden ouders en leerlingen van de Vrije Basisschool Sint-Theresia langs de Oudenaardsesteenweg (N8) in Kortrijk actie voor meer verkeersveiligheid. Ze stelden enkele maatregelen voor om de verkeersveiligheid van zachte weggebruikers ter hoogte van de school te verhogen, zoals een betere aanduiding van het zebrapad.

1. Ontving het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) reeds een formele vraag van Stad Kortrijk om maatregelen te nemen om de verkeersveiligheid op de N8 ter hoogte van de Vrije Basisschool Sint-Theresia te verhogen?
2. Welke maatregelen nam AWV de afgelopen vijf jaar om de verkeersveiligheid van zachte weggebruikers ter hoogte van de Vrije Basisschool Sint-Theresia langs de Oudenaardsesteenweg (N8) in Kortrijk te verhogen? Graag een geannualiseerd overzicht met opgave van de kostprijs.
3. Welke maatregelen zal AWV nemen om de verkeersveiligheid ter hoogte van deze school te verhogen? Graag een overzicht met opgave van indicatieve realisatietermijn en kostprijs.
4. Welke maatregelen kunnen andere instanties (i.c. Stad Kortrijk en de Vrije Basisschool Sint-Theresia) volgens de minister nemen om er de verkeersveiligheid te verhogen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 858 van 14 maart 2018

van **BERT MAERTENS**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft geen formele vraag gekregen van de stad Kortrijk tot het nemen van maatregelen ter hoogte van de Vrije Basisschool Sint-Theresia. Op informele wijze werd wel reeds afgetoetst wat de mogelijkheden zijn tot verdere beveiliging van de schoolomgeving.
2. De betreffende schoolomgeving werd conform de module 13 van 16 december 2008 in overleg met alle partijen heraangelegd. Ook de scholen werden gehoord en bij het proces betrokken. De aanleg is dus vrij recent en voldoet aan de hedendaagse regelgevingen en normen. AWV heeft de afgelopen jaren dan ook geen maatregelen genomen om de verkeersveiligheid van de zachte weggebruikers te verhogen.
3. De huidig vooropgestelde maatregel, de installatie van een bi-flash bij de oversteekplaats, is nog onderhevig aan een goedkeuringsprocedure. Indien deze procedure positief wordt beëindigd, lijkt het haalbaar om de installatie te plaatsen voor het begin van het nieuwe schooljaar. De kostprijs van deze installatie wordt geraamd op 17.479,96 euro. Verdere oplossingen zijn op heden niet meer te zoeken op infrastructureel vlak.
4. Een optie kan zijn om gemachtigde opzichters aan het zebrapad te voorzien. Het zijn evenwel de stad en de school die deze discussie dienen te beslechten.

Daarnaast is het mobiliteitsplan van de stad eveneens een instrument dat het verkeer kan beïnvloeden.