

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 855
van **JORIS VANDENBROUCKE**
datum: 13 maart 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Consultancy

Naar aanleiding van mediaberichten over de hoge kosten voor consultancy bij openbare besturen, zou ik graag aan de minister volgende vragen willen stellen over de consultancybedrijven en consultancybureaus actief voor rekening van vervoersmaatschappij VVM De Lijn.

1. Hoeveel externe consultancybedrijven, met inbegrip van eenmansvennootschappen, vzw's, bureaus, cvba's, verenigingen onder firmanaam en andere juridische vormen, zowel naar Belgisch als naar buitenlands recht, werkten per 1 januari 2018 voor rekening van VVM De Lijn?
2. Graag een volledige lijst van bovenvermelde consultancybedrijven, eenmansvennootschappen e.d., met er telkens bij vermeld:
 - a) sinds welke datum het betrokken consultancybedrijf e.d. voor rekening van VVM De Lijn werkzaam is;
 - b) hoeveel voltijdsequivalenten (vte) elk consultancybedrijf e.d. tewerkstelt voor rekening van VVM De Lijn;
 - c) welk bedrag per vermeld consultancybedrijf e.d., per kalendermaand, per kalenderjaar of per deelopdracht of op eender welke andere basis en op eender welke andere wijze, wordt gefactureerd aan VVM De Lijn;
 - d) welk bedrag aan VVM De Lijn wordt gefactureerd, in totaal (dit wil zeggen: alle consultancybedrijven e.d. samen, in de kalenderjaren 2015, 2016 en 2017) alsook per consultancybedrijf e.d. en per door elk consultancybedrijf tewerkgestelde persoon;
 - e) hoeveel, per consultancybedrijf e.d., de gefactureerde loonkosten/uur bedragen;
 - f) wat - nauwkeurig omschreven - hun specifieke takenpakket is. Bijvoorbeeld de ontwikkeling van de RegistratieTicketingBoordcomputer (ReTiBo), het beheren van de informatie bestemd voor de borden in real time aan tram- en autobushaltes, de ontwikkeling en/of beheer van de website VVM De Lijn enz.;
 - g) op basis van welk bestek van VVM De Lijn deze consultancybedrijven e.d. een officiële offerte hebben ingediend om een takenpakket uit te voeren;
 - h) hoeveel en welke andere externe consultancybedrijven voor de uitvoering van hetzelfde takenpakket destijds mee in competitie waren en ook een offerte bij VVM De Lijn hadden ingediend;

- i) om welke specifieke reden(en) elk bovenvermeld, per 1 januari 2018 voor rekening van VVM De Lijn werkzaam, consultancybedrijf e.d., het takenpakket en het bijbehorende contract toegewezen kreeg;
- j) op welke datum welk contract met welk consultancybedrijf e.d. namens VVM De Lijn werd ondertekend na de beslissing tot goedkeuring en toewijzing namens VVM De Lijn.
- k) Gelieve te vermelden of dit - voor elk consultancybedrijf e.d. - het allereerste contract met VVM De Lijn betreft dat nog lopende is ofwel of het eerste afgesloten contract reeds werd verlengd, hetzij stilzwijgend, hetzij na uitdrukkelijke vraag vanwege VVM De Lijn. Indien het eerste contract reeds werd verlengd, voor de hoeveelste keer werd dit contract verlengd, en om welke reden werd dit contract verlengd?
- l) Graag bij elk consultancybedrijf e.d. vermelden wat de vooropgestelde datum is waarop het lopende contract zal aflopen.
- m) Graag bij elk consultancybedrijf, firma of andere rechtsvorm vermelden of dit lopende contract nog eventueel kan of nog zal worden verlengd. Zo ja, om welke reden dit contract nog eventueel kan worden verlengd, op basis van welke criteria de beslissing tot al dan niet verlenging van het lopende contract zal worden genomen, door welk bestuursorgaan of door welke verantwoordelijke van VVM De Lijn en in welk kalenderjaar.
- n) Graag bij elk consultancybedrijf e.d. vermelden op welke rekening van VVM De Lijn of van het departement Mobiliteit en Openbare Werken elk van deze contracten wordt geïmputeerd (bijvoorbeeld: rubriek exploitatiekosten of rubriek investeringsuitgaven).

BEN WEYTSVLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 855 van 13 maart 2018

van **JORIS VANDENBROUCKE**

1. Zie tabel in bijlage.

Bij het aanleveren van deze tabel heeft De Lijn rekening gehouden met de externe tewerkstelling van profielen met een specifiek adviserende rol ("*consultants*") ten aanzien van de organisatorische en operationele uitdagingen binnen de organisatie.

Dat betekent dat de zuivere ICT-profielen, die ingezet worden als projectmedewerkers in een veelheid van (ook langlopende) trajecten, niet opgenomen werden in het overzicht. Ook opdrachten die kaderen in het invullen van specifieke personeelsnoden binnen het organogram worden niet vermeld.

Het "inkopen" van de know how en consultancy gebeurt steeds mits naleving van de wetgeving overheidsopdrachten door een opdracht uitgaande van De Lijn of door het aanwenden van raamovereenkomsten of aankoopcentrales van de Vlaamse en andere overheden.

Meer bepaald worden deze externen of consultants gevonden:

- door bemiddeling van [Poolstok](#) (voorheen Jobpunt Vlaanderen),
- via het platform "Connecting-Expertise van de Vlaamse overheid" door middel van [Public Sourcing platform van de Vlaamse overheid](#),
- via eigen raamcontract De Lijn (ERP-ondersteunende profielen),
- via specifieke contracten waar externen op werken (SAP-aanbestedingen).

Indien meerdere kandidaten in aanmerking komen vanuit het sourcing platform wordt een minicompetitie opgesteld, waarna een dossier aan de Raad van Bestuur van De Lijn wordt voorgelegd, die goedkeuring geeft ten aanzien van het resultaat van de minicompetitie.

2. Zie tabel in bijlage.

BIJLAGE

Overzicht