

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 851
van **NADIA SMINATE**
datum: 13 maart 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

A12 Londerzeel - Aanleg op- en afrittencomplex ter hoogte van de Kerkhofstraat

Uit berichten in de media vernemen we dat de Brusselse Regering nog steeds haar akkoord niet heeft gegeven voor de aanleg van de tramlijn tussen Willebroek en de hoofdstad.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1287 van 17 mei 2017 bevestigt de minister dat de plannen voor de heraanleg van het op- en afrittencomplex van de A12 ter hoogte van de Kerkhofstraat afgestemd en aangepast is op de plannen van de tramlijn. Door het uitblijven van een beslissing van de Brusselse Regering ontstaat bijgevolg de vrees dat de werken voor het op- en afrittencomplex vertraging kunnen oplopen.

Kunnen de werken aan het op- en afrittencomplex ter hoogte van de Kerkhofstraat in Londerzeel vertraging oplopen indien beide regeringen niet tot een akkoord komen betreffende de tramlijn?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 851 van 13 maart 2018

van **NADIA SMINATE**

Zoals in mijn vorig antwoord op uw vraag nr. 1287 van 17 mei 2017 werd vermeld, zijn beide plannen op elkaar afgestemd.

Gelet op de goedkeuring van het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP) en de reeds eerder genomen beslissing rond Brabantnet zullen met betrekking tot de realisatie van het op- en afrittencomplex beide werken gecombineerd worden, wat een schaalvoordeel zal opleveren en wat de hinder tot een minimum zal beperken. Dit is zelfs mogelijk indien er met de Brusselse Regering nog niet tot een akkoord is gekomen; de werken kunnen zich dan beperken tot de realisatie van enkel de ruwbouw van de tramtunnel. De overige spoorwerken zouden dan vervolgens kunnen worden uitgevoerd nadat hier meer zekerheid bestaat.

De bouw van het op- en afrittencomplex moet, als alle procedures doorlopen zijn, van start gaan in 2020.