

3. Dendermonde

N416 – doortocht Appels

Fietsinfrastructuur

Vraag:

Het stadsbestuur van Dendermonde, de fietsersbond en diverse personen hebben AWW verzocht fietssuggestiestroken aan te brengen op de N416, dit in de doortocht van Appels, een deelgemeente van Dendermonde.

Voorstel:

Dirk Van Bellegem leidt het dossier in.

Het betreft een relatief smalle weg, met parkeerstroken en voetpaden, dit in een kern van een bebouwde kom. Er is geen fietsinfrastructuur aanwezig, het betreft dan ook gemengd fiets- en autoverkeer.

Op zich zou een maatregel kunnen zijn, het verwijderen van de parkeerstroken en deze vervangen door fietspaden. Gezien de hoge parkeerbezettingsgraad, gezien de aanwezigheid van talrijke handelszaken wordt dit niet opportuun geacht.

De bepalingen van het Fietsvademecum met betrekking tot fietssuggestiestroken zijn duidelijk en kunnen gevolgd worden.

Dit impliceert dat op relatief drukke wegen, quasi alle gewestwegen, er geen fietssuggestiestroken aangebracht worden, gezien deze door de drukte steeds bereden worden.

Onderhavig bedoeld wegsegment heeft echter een dermate groot aantal fietsers, dat dit specifiek beschouwd wordt. Dit dossier heeft dan ook (voor Oost-Vlaanderen) een precedentswaarde.

De N416 in de doortocht van Appels heeft geen uitzonderlijk grote (auto)verkeersintensiteiten te verwerken. Wel is dit ten opzichte van het onderliggend wegennet beduidend groter dan op die stadswegenis.

Gezien de relatief hoge verkeersintensiteiten op de N416 (ten opzichte van het onderliggend wegennet) voelen (een groot aantal) fietsers zich niet veilig en voelt dit voor fietsers niet als comfortabel aan.

Het Vademecum fietsvoorzieningen stelt duidelijk het toepassingsgebied voor het aanbrengen van fietssuggestiestroken. Gezien de te grote (auto)verkeersintensiteiten zouden fietssuggestiestroken niet hoeven. Het nut van fietssuggestiestroken kan in vraag gesteld worden, gezien deze quasi steeds permanent zullen bereden worden.

In onderhavige situatie dienen we de fietsstroom ook te belichten. Het aantal fietsers is dermate groot dat deze een plaats innemen in het wegbeeld. De verhouding is in de spits 1 fietser voor ca. 10 auto's. Dit is relatief groot. Op basis van deze zou er alsnog aan gedacht kunnen worden om alsnog de fietsers in het wegbeeld mee vorm te geven.

Duidelijk is dat niet gepleit wordt om fietssuggestiestroken op alle gewestwegen, waar fietspaden ontbreken, aan te leggen. Het is de combinatie van relatief hoge auto-intensiteiten, hoge fiets-intensiteiten en een hoge verhouding fietsers/auto's die aan de basis ligt van het voorstel om de fietser alsnog infrastructureel plaats te geven.

Er zijn een aantal pistes mogelijk om de plaats van de fietsers op de weg, tussen het autoverkeer, inherent aan het gemengd verkeer, duidelijker te maken.

Optie 1 – fietslogo's

Op regelmatige afstand wordt een fietslogo aangebracht. Er wordt aldus een lijn van fietslogo's uitgetekend. Nadeel is dat een rij auto's (al dan niet in file) deze lijn onderbreekt en wegsteekt.

Optie 2 – fietssuggestiestrook

Het Vademecum heeft breedtes opgenomen, dit gerelateerd aan het toepassingsgebied, zijnde de relatief beperkte auto-intensiteiten.

Het is niet realistisch, gezien op desbetreffende locatie de grotere auto-intensiteiten, om dergelijke brede fietssuggestiestroken aan te brengen.

Er wordt voorgesteld om fietssuggestiestroken met een breedte van ca. 1,20 m aan te brengen. De cel Verkeer en het district Aalst spreken alvast hun voorkeur uit voor deze optie..

Bespreking:

De stad Dendermonde is vragende partij om fietssuggestiestroken aan te brengen. De aanwezigheid van fietssuggestiestroken zorgt ervoor dat de fietser een duidelijkere plek op de weg krijgt. Zij verkiezen fietssuggestiestroken met een minimumbreedte van 1,50 meter.

District 415 kan zich vinden in het voorstel van Dendermonde.

Volgens EVT kan er in deze specifieke situatie wel gekozen worden om fietssuggestiestroken aan te brengen. Zij verkiezen een breedte van 1,70 meter.

De federale politie en VIAS gaan akkoord met het aanbrengen van brede fietssuggestiestroken.

District 415 merkt op dat de randmarkering kan worden verwijderd. De aslijn kan verwijderd worden.

Besluit:

Er worden fietssuggestiestroken met een breedte van 1,70 meter aangebracht. De aslijn wordt weggenomen.

Afspraken:

District 415: verwijderen aslijn

District 415: aanbrengen fietssuggestiestroken