

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 818
van **AN MOERENHOUT**
datum: 8 maart 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verkeerswisselaar A12 - Stand van zaken (2)

In antwoord op schriftelijke vraag nr. 317 van 30 november 2017 deelde de minister mee dat een ontwerp van de nieuw aan te leggen verkeerswisselaar op de A12 in Meise-Westrode in het kader van het START-project in de lente beschikbaar zou zijn. Het verder uitgewerkte ontwerp zou beschikbaar zijn tegen de tijd dat de eerste communicatieacties met de eigenaars van de potentiële innames zullen doorgaan.

1. Is het eerste ontwerp inmiddels beschikbaar? Kan de minister het ontwerp bijvoegen bij het antwoord op deze vraag? Zo neen, wanneer is het beschikbaar?
2. Hebben de eerste communicatieacties met de eigenaars van de potentiële innames intussen plaatsgevonden? Zo ja, kan de minister een overzicht geven van de acties en hun gevolgen? Zo neen, wanneer zijn deze gepland?
3. Kan de minister een overzicht geven van de meerjarenbegroting voor de verkeerswisselaar A12-Meise-Westrode, dit voor zowel de studies als voor de uitvoering?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 818 van 8 maart 2018

van **AN MOERENHOUT**

1. De voorkeursvariant uit de startnota is, mits een aantal beperkte aanpassingen, de gedragen oplossing welke momenteel wordt afgewerkt. Concreet verwacht AWV het 3D ontwerp af te ronden tegen begin mei 2018. Vervolgens starten de procedures via iGBC en RMC in de zomerperiode, wat moet leiden tot het definitieve voorontwerp.
2. Er dienen nog een 10-tal innames doorgevoerd worden. De onteigeningsplannen zijn hiervoor samen met het definitief plan in opmaak.
Het uitgangspunt is dat met alle eigenaars individueel zal worden gesproken.
Naast de gesprekken met de eigenaars zijn ook initiatieven genomen voor overleg met georganiseerde stakeholders.
3. Wat de studies betreft, zijn reeds alle studiebureaus aangesteld en dient er voor het ogenblik geen verdere budget te worden voorzien.

Wat de werken betreft, werd in het voorlopig investeringsprogramma 25 miljoen euro voorzien op 2020, en zal de overige 30 miljoen euro op 2021 op het volgende investeringsprogramma moeten worden voorzien. De resterende 10 miljoen euro is noodzakelijk voor de bouw van de tramtunnel, en worden in het kader van Brabantnet voorzien.