Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 800
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 6 maart 2018

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Oosterweel - Rollend fonds

Bij het voorstellen van het toekomstverbond inzake de Oosterweelverbinding werden garanties ingebouwd om geld vrij te maken om de ring te overkappen. De stad en de haven hadden 250 miljoen euro toegezegd. De Vlaamse Regering beloofde hieraan 1 miljard euro toe te voegen via een zogenaamd rollend fonds. In dat fonds wordt ieder jaar het resterende budget gestort van grote infrastructuurwerken die elders in Vlaanderen (nog) niet zijn uitgevoerd, m.a.w. de onderbenutting.

1. Het fonds werd opgericht tijdens de begrotingsaanpassing 2017.

   Over hoeveel middelen beschikt dit rollend fonds ondertussen?

2. De Vlaamse Regering schatte dat ze jaarlijks ongeveer 100 miljoen euro zal kunnen doorstorten.

   Heeft de regering die ambitie kunnen waarmaken? Zo neen, waarom niet?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 800 van 6 maart 2018
van **PETER VAN ROMPUY**

---

1. Op het rollend fonds ter financiering van de overkapping van de R1 in Antwerpen is, op basis van de onderbenutting in het begrotingsjaar 2017, 54.315.000 euro voorzien.

2. Jaarlijks zal op basis van de werkelijke onderbenutting binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken budget worden toegevoegd aan het rollend fonds (binnen de perken die de decreetbepaling in het uitgavendecreet mogelijk maakt).