

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 797
van **JELLE ENGELBOSCH**
datum: 5 maart 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn Sint-Truiden - Eindhalte S1 Ridderordelaan Ordingen

Op 7 maart 2016 diende ik schriftelijke vraag nr. 783 in met betrekking tot de eindhaltes van het stadsnet in Sint-Truiden.

Met betrekking tot de eindhalte aan de Ridderordelaan in Ordingen weten we dat er na elke rit 10 minuten wordt gewacht alvorens de terugrit aan te vatten. De aanwezige infrastructuur is daar niet op voorzien, wat hinder veroorzaakt bij de buurtbewoners. De halte ligt in een rustige woonwijk en stilstaande bussen blokkeren enkele inritten.

De minister gaf in het antwoord op mijn vorige schriftelijke vraag aan dat de halte aan de Ridderordelaan het stadsnetaanbod goed bereikbaar maakt en dat die locatie correcte rijtijden en aansluitingen kan waarborgen. De Lijn zou toen al heel wat maatregelen genomen hebben om de hinder te beperken, maar hiervan werd geen concreet voorbeeld gegeven. De Lijn zou ook met de stad Sint-Truiden naar mogelijke oplossingen kijken.

Vandaag krijg ik echter nog steeds signalen dat de situatie niet verbeterd is.

1. Kan de minister aangeven welke concrete maatregelen De Lijn genomen heeft om de hinder voor buurtbewoners van deze halte tot een minimum te beperken?
2. Is er al overwogen om de eindhalte te verplaatsen naar de huidige halte Sint-Jorislaan (mits er infrastructurele aanpassingen gebeuren)?
3. Heeft het overleg met de stad destijds iets opgeleverd? Kunnen er ook door de stad initiatieven genomen worden om dit probleem op te lossen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 797 van 5 maart 2018

van **JELLE ENGELBOSCH**

1. De Lijn hanteert duidelijke richtlijnen voor haar chauffeurs wat betreft stationnementen aan eindhaltes om zo een eventuele overlast voor de buurtbewoners te beperken.
Lijncontroleurs volgen het naleven van deze richtlijnen streng op.
De Lijn rekent daarbij eveneens op het gezond verstand van de chauffeurs, die er echt geen baat bij hebben om omwonenden te hinderen of te provoceren door een uitrit te blokkeren.
Dat deze aanpak resultaat heeft, blijkt uit het feit dat De Lijn al geruime tijd niets meer heeft vernomen over eventuele overlast aan het eindpunt "Ridderordelaan" in Ordingen.
- 2-3. De mogelijkheid om de eindhalte naar elders in de wijk te verplaatsen werd overwogen, maar dat zou enkel een gelijkaardige situatie opleveren.
In deze wijk zal een stilstaande bus immers altijd in de buurt van een oprit, voetpad of woning staan.
Een alternatief zou het wegblijven uit de wijk zijn, maar dan zou voor de buurbewoners de wandelafstand tot de dichtstbijzijnde halte (Ordingen Dorp) wel heel groot worden.
Vandaar dat De Lijn kiest voor het behoud van de eindhalte op de huidige locatie.
Voor het behoud van de wijkbediening en de haltelocatie spreken ook redenen van potentieel- en exploitatietechnische aard.
Bij het inplanten van haltes dient rekening te worden gehouden met een aantal exploitatietechnische criteria, onder meer met rijtijden en aansluitingen (o.m. aansluiting op de trein te St Truiden station) te kunnen waarborgen.
Gezien deze criteria, is de huidige locatie het meest geschikt als eindhalte voor stadslijn S1. Bovendien maakt de huidige halte het stadsnetaanbod goed bereikbaar voor de bewoners van de omliggende woonwijk, wat de kwaliteit en het gebruiksgemak van het aanbod zeker ten goede komt.