

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 793
van **DIRK DE KORT**
datum: 5 maart 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Vlaamse overheid - Duurzame aanbestedingen inzake mobiliteit

Duurzaamheid is een begrip dat belangrijk is voor tal van domeinen, en zeker ook voor mobiliteit. Dan denken we aan wagens die niet op fossiele brandstoffen rijden, maar bijvoorbeeld elektrisch, aan de fiets (al dan niet elektrisch) enzovoort. Overheden hebben hierbij een voorbeeldrol. Zowel de Vlaamse overheid als de lokale besturen moeten inzetten op duurzame mobiliteit als het gaat om de aankoop van wagens, fietsen, ... voor hun personeel.

Vanaf de zomer van 2018 zouden aanbestedende overheden kunnen registreren welke van hun gepubliceerde opdrachten duurzaam zijn. Dit is echter op vrijwillige basis, waardoor we geen volledig overzicht krijgen van de duurzaamheid van aanbestedingen van lokale besturen op vlak van mobiliteit.

1. Wat is het percentage van duurzame aanbestedingen op vlak van mobiliteit voor de Vlaamse overheid?
Over welke aankopen/opdrachten gaat het?
2.
 - a) Wat is het percentage van duurzame aanbestedingen op vlak van mobiliteit voor de lokale besturen?
 - b) Over welke aankopen/opdrachten gaat het?
 - c) Stimuleert de minister lokale besturen om dit percentage op te trekken?
3. Indien dit momenteel nog niet gemonitord wordt, overweegt de minister om een systeem te ontwikkelen om de duurzaamheid van de aanbestedingen (verplicht) te registreren en te analyseren?

ANTWOORD

op vraag nr. 793 van 5 maart 2018

van **DIRK DE KORT**

1. Het departement Mobiliteit en Openbare Werken (DMOW), en de Agentschappen Wegen en Verkeer (AWV) en Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) hebben geen duurzame aanbestedingen op vlak van mobiliteit. Zij beheren ook niet zelf de overheidsopdrachten met betrekking tot de aankoop van bv. auto's of fietsen, maar doen hiervoor beroep op de beschikbare raamcontracten van het Agentschap Facilitair Bedrijf.

De bestekken van de afdeling Maritieme Toegang van DMOW bevatten wel, waar relevant, de duurzaamheidsbepalingen zoals opgenomen in de technische standaardbestekken (bv. productfiches voor duurzaam hout).

De Vlaamse Waterweg nv (DVW) richt zich volledig op de richtlijnen van de omzendbrief KB/BZ 2017/4 van de Vlaamse overheid i.v.m. het gebruik en beheer van dienstvoertuigen en opteert steeds voor betaalbare dienstwagens die de kleinste ecologische voetafdruk nalaten.

Wat De Lijn betreft, kan worden gesteld dat alle investeringen die leiden tot mobiliteit en de zich duurzaam verplaatsende reizigers, in se duurzaam zijn. Het fysisch programma van De Lijn omvat heel wat (vernieuwings-)projecten die de ecologische voetafdruk op één of andere manier verkleinen.

2. Het percentage van duurzame investeringen op vlak van mobiliteit door de lokale besturen, dient voor concrete cijfers te worden opgevraagd bij de steden en gemeenten zelf, of bij de overkoepelende organisatie VVCG.
3. Voor de Vlaamse overheid wordt in het contractmanagementsysteem e-delta, waar de registratie van de overheidsopdrachten zal gebeuren, voorzien in een registratie inzake duurzaamheid van de opdracht.

Daarbij geldt specifiek bij de aankoop van voertuigen dat er essentiële duurzaamheidscriteria dienen te worden opgenomen vooraleer er sprake is van een duurzame opdracht.

Recent werden binnen de administratie nog bijkomende helpteksten voor e-delta ontwikkeld, zodat de aanbestedende diensten over alle middelen beschikken om de duurzaamheid van de opdracht te registreren. Op niveau van de Vlaamse overheid is er dus reeds een systeem van monitoring ontwikkeld en dit binnen het kader van het Vlaams Plan overheidsopdrachten waar de verplichting tot 100% duurzame overheidsopdrachten is opgenomen voor de hele Vlaamse overheid. In dat kader is er op het vlak van de openbare werken een screening aan de gang waarbij de bestaande standaardbestekken worden gescreend op duurzaamheidscriteria. De eis tot 100% duurzaamheid heeft tot gevolg dat opdrachten op vlak van mobiliteit ook 100% duurzaam zullen dienen te zijn tegen 2020.