Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 840
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 9 maart 2018

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Doorstroming hulpdiensten - Onderzoek gebruik van korte-afstandsradio (KAR)

Op mijn schriftelijke vraag nr. 530 van 19 januari 2018 over verbeterde doorstroming aan kruispunten antwoordde de minister dat er momenteel meerdere proefprojecten lopen met het KAR-systeem (korte-afstandsradio). Daaruit blijkt dat het KAR-systeem al redelijk betrouwbaar werkt. De werkelijke positie van het voertuig kan in sommige gevallen echter nog afwijken, waardoor de beïnvloeding van de verkeerslichten nog niet altijd optimaal gebeurt.

Momenteel lopen er enkele proefprojecten met het KAR-systeem die toegepast zijn op het openbaar vervoer. De minister had daarnaast ook aangekondigd in de media dat ook hulpdiensten toegang zouden krijgen tot het KAR-systeem. Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 530 van 19 januari 2018 blijkt evenwel dat toepassingen voor de hulpdiensten nog niet worden meegenomen in de lopende onderzoeken.

Is de minister ervan op de hoogte dat het KAR-systeem nog niet onderzocht is geweest bij hulpdiensten? Wil de minister dit in de toekomst onderzoeken, zoals eerder aangekondigd? Zo ja, wanneer zal dit onderzocht worden?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 840 van 9 maart 2018
van **ANNICK DE RIDDER**

De scopebepaling van een verdere uitrol van het KAR-systeem, maar ook van de volgende generatie(s) van slimme verkeerslichtenbeïnvloeding zal worden besproken op de eerstkomende TF Doorstroming. Deze gaat door op 24 april.