



Vlaams
Parlement

ingediend op **1506** (2017-2018) – Nr. 2
11 april 2018 (2017-2018)

Verslag

namens de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken
uitgebracht door Paul Van Miert

over het voorstel van resolutie

van Joris Vandenbroucke, Mathias De Clercq,
Elke Sleurs, Björn Rzoska en Valerie Taeldeman

betreffende een leefbare toekomst
voor de omgeving van het E17-viaduct
in Gent (Gentbrugge-Ledeberg)

Samenstelling van de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken:

Voorzitter: Lies Jans.

Vaste leden:

Björn Anseeuw, Annick De Ridder, Lies Jans, Bert Maertens, Grete Remen, Paul Van Miert;
Karin Brouwers, Lode Ceyssens, Dirk de Kort, Martine Fournier;
Mathias De Clercq, Marino Keulen;
Renaat Landuyt, Joris Vandenbroucke;
Björn Rzoska.

Plaatsvervangers:

Koen Daniëls, Jos Lantmeeters, Lorin Parys, Ludo Van Campenhout, Jan Van Esbroeck,
Herman Wynants;
An Christiaens, Jenne De Potter, Cindy Franssen, Orry Van de Wauwer;
Emmily Talpe, Daniëlle Vanwesenbeeck;
Yasmine Kherbache, Bert Moyaers;
Ingrid Pira.

Toegevoegde leden:

Anke Van dermeersch.

Documenten in het dossier:

1506 (2017-2018) – Nr. 1: Voorstel van resolutie

De Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken besprak op 29 maart 2018 het voorstel van resolutie van Joris Vandenbroucke, Mathias De Clercq, Elke Sleurs, Björn Rzoska en Valerie Taeldeman betreffende een leefbare toekomst voor de omgeving van het E17-viaduct in Gent (Gentbrugge-Ledeberg).

1. Toelichting door Joris Vandenbroucke

Joris Vandenbroucke zegt dat het voorstel van resolutie handelt over een deeltje van de internationale snelweg E17, namelijk het 2,5 kilometer lange viaduct van Gentbrugge. Het is een aaneenschakeling van 48 verschillende bruggen met 192 voegen, die duidelijk hoorbaar en voelbaar zijn als men er over rijdt. Dat zorgt voor veel overlast voor de buurtbewoners. Elke dag rijden er 125.000 wagens over het viaduct, waarvan 25.000 zware vrachtwagens. Het viaduct doorkruist Gentbrugge en Ledeberg die een van de dichtstbevolkte gebieden zijn in Gent: 7500 inwoners in een straal van 500 meter. Joris Vandenbroucke herinnert eraan dat de ombudsman bij de bespreking van zijn jaarverslag in 2014 de aandacht vestigde op het toenemende verkeerslawaaï. Vanaf meer dan 50 decibel kan dit een impact hebben op de volksgezondheid. Metingen wijzen uit dat er in de buurt van het viaduct gemiddeld 65 decibel aan lawaai wordt geproduceerd, met pieken tot 70 en 75 decibel.

Bijkomend is er de uitstoot van fijn stof door het verkeer dat alsmaar toeneemt. In de omgeving van het viaduct voldoet de lucht zelden aan de Europese normen. Het gaat om een dossier dat al een geschiedenis kent. In de jaren zeventig en tachtig waren er al actiegroepen die verkregen dat er geluidsschermen werden geplaatst. Ook vandaag zijn er nog veel inwoners in touw om te streven naar een duurzame oplossing voor een meer leefbare buurt. De vzw ViaduKaduk is een bewonersgroep die sinds 2013 actie voert rond de lawaai-overlast en de uitstoot van fijn stof. Zij wensen een duurzame oplossing die meer is dan het probleem verplaatsen. Zij doen dit samen met de bewoners en de Universiteit Gent, ze zijn in gesprek met het Agentschap Wegen en Verkeer en hebben lokale en regionale politici aangesproken. Hij is dankbaar voor de steun van de bewonersgroep en van de indieners uit vijf verschillende partijen voor het voorstel van resolutie om zo het probleem op de agenda van de Vlaamse Regering te brengen.

De indieners vragen in het voorstel van resolutie aan de Vlaamse Regering dat bij de volgende renovatie, ten laatste in 2020, wordt gebruikgemaakt van alle mogelijke nieuwe technieken om de geluidsoverlast in te dijken en van maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren. Ten tweede vragen de indieners de snelle opstart van een studie naar de kosten en baten van de verschillende scenario's voor de vervanging van het viaduct. Er moet gezocht worden naar alternatieven. Hoe die alternatieven er moeten uitzien, daarover spreken de indieners zich verder niet uit. Het moet wel gaan om een duurzame oplossing die zorgt voor een sterke verbetering van de leefbaarheid. Tot slot wordt aan de Vlaamse Regering gevraagd om bij elke stap de bewoners niet alleen te informeren maar actief te betrekken.

2. Bespreking

2.1. Tussenkomen van Elke Sleurs

Elke Sleurs benadrukt ook de partijoverschrijdende samenwerking. Het is meer dan een lokaal dossier volgens haar omdat aan de Vlaamse Regering wordt gevraagd om dit te bekijken in het kader van de opmaak van het Beleidsplan Ruimte en het Mobiliteitsplan Vlaanderen. De renovatie is van primordiaal belang maar het gaat ook om de toekomstvisie voor mobiliteit in de regio Antwerpen-Gent. Zij wil ook de bewonersgroep bedanken die zoekt naar een duurzame oplossing in een breder kader.

2.2. Tussenkost van Mathias De Clercq

Mathias De Clercq gewaagt van een mooi historisch moment. Hij legt de nadruk op het unieke samenwerkingsverband in gepolariseerde tijden in het belang van de bewoners en de regio. Ook hij wil een pluim geven aan de bewonersgroep die naar draagvlak zocht en oplossingsgericht wil werken. Het gaat om een uniek geheel van maatschappelijke en politieke krachten die een eenduidig en krachtig signaal geven aan de huidige en volgende Vlaamse Regering. Hij hoopt op een unanieme goedkeuring in de commissie van het voorstel van resolutie.

2.3. Tussenkost van Björn Rzoska

Björn Rzoska onderschrijft alle zaken die de andere sprekers hebben gezegd. Hij vindt het belangrijk dat er ook wordt gevraagd naar een technische studie en dat er alternatieven bekeken moeten worden. Het gaat daarbij niet om een lokaal maar eerder nationaal en deels zelfs internationaal dossier.

2.4. Tussenkost van Karin Brouwers

Karin Brouwers merkt op dat haar CD&V-collega en indiener Valerie Taeldeman niet aanwezig kon zijn en dat haar fractie het voorstel van resolutie steunt.

3. Stemming

Het voorstel van resolutie betreffende een leefbare toekomst voor de omgeving van het E17-viaduct in Gent (Gentbrugge-Ledeberg) wordt eenparig aangenomen met 10 stemmen.

Lies JANS,
voorzitter

Paul VAN MIERT,
verslaggever