

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 813
van **MARC HENDRICKX**
datum: 7 maart 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Pallietertunnel Lier - Verkeersborden

In 2016 werd op de ring van Lier de Pallietertunnel geopend. Deze tunnel laat een deel van het doorrijdende verkeer op het kruispunt met de Mechelsesteenweg en de R16-rondweg ondergronds doorrijden.

Het Lierse stadsbestuur verzocht de mogelijkheid om de bestemmingen die bereikt kunnen worden via deze tunnel (Aarschot en Herentals) duidelijk aan te geven met borden. Heel wat gebruikers van deze ring die nog niet bekend zijn met de nieuwe tunnel, aarzelen bij het inrijden en maken daarbij soms te laattijdig corrigerende manoeuvres.

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) stelde in een eerste standpunt dat op ringwegen doorgaande richtingen niet meer worden aangegeven. De aangehaalde logica hierachter is dat een weggebruiker, zolang zijn bestemming niet wordt aangeduid, gewoon zijn weg moet vervolgen. Het kruispunt van de ring (R16) met de N14 is het eerste kruispunt waar de signalisatie werd aangepast.

1. Is de minister van oordeel dat de door AWV gehanteerde methodiek ook veilig kan worden toegepast bij het voorsorteren voor een ondertunneld kruispunt zoals dat van de N14 x R16 in Lier?
2. Overweegt de minister om, gelet op de vaststellingen van gevaarlijke wisselmanoeuvres door twijfelende chauffeurs, alsnog het aangeven van de doorgaande richting aan te geven ter hoogte van de Pallietertunnel? Zo ja, op welke termijn zouden eventuele aanpassingen kunnen worden uitgevoerd?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 813 van 7 maart 2018

van **MARC HENDRICKX**

1. De door het AWV gebruikte methodiek maakt geen onderscheid tussen wegen met of zonder tunnel.
Met de methodiek wordt juist naar meer duidelijkheid gestreefd. De weggebruiker dient al zeer veel signalisatie te verwerken. Het AWV wil deze taak niet nodeloos verzwaren door nog extra bestemmingen toe te voegen.
2. Het AWV zal samen met de stad Lier de huidige bewegwijzering evalueren. Indien blijkt dat deze ontoereikend is, zullen aanpassingen worden doorgevoerd. De timing hangt af van de gekozen oplossing maar ligt tussen de twee en de zes maanden.