



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 361
van **STEFAAN SINTOBIN**
datum: 8 maart 2018

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Provinciaal Zwin Natuur Park - Samenwerking met het door ANB beheerde gewestelijke domein Zwin

De werken in het Zwin en de Willem-Leopoldpolder, met o.a. de verbreding en verdieping van de Zvingeul, zijn al twee jaar aan de gang. De zowel op het vlak van natuur, waterbeheersing, milieu- en natuureducatie als toerisme beoogde optimalisering van dit grensoverschrijdend natuurgebied zou in 2019 klaar moeten zijn.

Om de verzanding tegen te gaan, werd de Zvingeul breder, dieper en langer gemaakt. Hiervoor konden de Vlaamse overheid en de Nederlandse Provincie Zeeland rekenen op Europese subsidies via het LIFE-natuurproject ZTAR, dat afliep op 31 maart 2017.

Er werd ook een nieuwe Internationale Dijk aangelegd via het afgegraven zand, die afgedekt werd met klei en teelaarde. Er zou ook een zogenoemde 'breuksteenversterking' aan de zeewaartse dijkvoet worden aangebracht.

De natuur in het Zwin zal in ieder geval nog beter te beleven zijn. Er is sprake van nieuwe grensoverschrijdende fiets- en wandelpaden, uitkijkpunten en een nieuw vlonderpad.

Ondertussen is ook het nieuwe (in vernieuwde vorm) (Provinciaal) Natuurpark Zwin al bijna twee jaar opengesteld. Men hoopt dat het Zwin Natuur Park (ZNP) tegen Pasen 2018 zijn 250.000ste bezoeker zal verwelkomen.

Het ZNP wordt eigenlijk gezamenlijk beheerd door het zgn. Bestuurlijk Overleg Zwin (BOZ) met als partners het provinciebestuur van West-Vlaanderen en het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB), dat het gewestelijk domein milieutechnisch beheert.

Ik ga ervan uit dat wanneer de Zwinuitbreiding met de nieuwe wandel- en fietsinfrastructuur op de nieuwe dijk operationeel zal zijn, dit een grote invloed zal hebben op de exploitatie van het ZNP. Ik durf immers te veronderstellen dat wandelen en fietsen op de nieuwe openbare dijk niet betalend zal zijn. Bovendien zal er door de aanleg van het aangekondigde vlonderpad toch wel een concurrentieel nadeel dreigen te ontstaan voor het huidige, betalend provinciaal gedeelte van het Zwin (met name het ZNP).

1. Hoe zullen inhoudelijk en operationeel beide ontwikkelingen op elkaar afgestemd geraken? Met andere woorden, wat zal de invloed zijn van het nieuwe uitgebreide

gewestelijk domein op de exploitatie van het provinciaal gedeelte? Zijn hierover reeds afspraken gemaakt?

2. Plant ANB bijkomende infrastructuur voor natuur- en milieueducatie in en rond (bv. op de nieuwe dijk en in de duinen) het uitgebreide gewestelijk gedeelte van het Zwin?
3. Hoe ziet ANB de toegankelijkheid van het uitgebreid gewestelijk gedeelte?

ANTWOORD

op vraag nr. 361 van 8 maart 2018

van **STEFAN SINTOBIN**

1. Een structurele afstemming tussen beide projecten gebeurt al sinds de start in het bestuurlijk overleg Zwin Natuur Park en de werkgroep Zwin Natuur Park. De Zwin-uitbreiding zorgt voor een verhoging van de beleving van de Zwinstreek en zal een verhoogde aantrekkingskracht bieden aan de bezoekers die via het nieuwe fiets- en wandelpad een zicht zullen krijgen op het uitgebreide Zwin en de omliggende polders. Het toekomstige fiets- en wandelpad is in de ontwerpfase uitgetekend en voorzien van een aantal uitkijkpunten, conform de onderling gemaakte afspraken (kralensnoer) tussen de provincie en de projectpartners van de Zwin-uitbreiding. Bovenop de eerder vermelde overlegstructuren, maken het Zwin Natuur Park en het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) volop werk van een optimale samenwerking met de "Gastheren van de Zwinstreek", aangezien zij de eerste aanspreekpunten zijn voor de bezoekers van de Zwinstreek.
2. De plaatsing van recreatieve en educatieve infrastructuur in een getijdengebied vraagt een doordachte en technisch goed voorbereide aanpak. Ook kan niet zomaar infrastructuur in een beschermd landschap en natuurgebied worden geplaatst. Gezien het grensoverschrijdende karakter van het Zwin is ook een afstemming met de Nederlandse partners van belang vooraleer er wordt overgegaan tot eventuele ingrepen. In het Zwin Natuur Park zelf wordt op korte termijn heel wat bijkomende infrastructuur voorzien. Hiervoor werd een natuurbeheerplan voor het Zwin Natuur Park opgesteld, dat momenteel in openbaar onderzoek is.
3. De toegankelijkheid van de uitgebreide Zwinvlakte en omringende dijken blijft zoals ze nu is en zoals is vastgelegd in het officieel goedgekeurde beheerplan voor het Zwin. De toegankelijkheid van de Zwinvlakte gebeurt in Vlaanderen via het Zwin Natuur Park (betalend). De nieuwe grensoverschrijdende dijk zal na beëindiging van de werken vrij toegankelijk zijn op het fiets- en wandelpad, op de uitkijkpunten en op het nieuwe vlonderpad ter hoogte van Retranchement.