

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 791
van **LORIN PARYS**
datum: 2 maart 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn Vlaams-Brabant - Nieuwe bussen met alternatieve aandrijving

De Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn zal haar busvloot versneld vergroenen. Zo ook in de provincie Vlaams-Brabant, daarover stelde ik reeds een aantal schriftelijke vragen (vraag nr. 671 van 27 januari 2017 en vraag nr. 1267 van 11 mei 2017) aan de minister. In de meest recente beheersovereenkomst staat te lezen dat vanaf 2019 nog louter bussen met alternatieve aandrijving (hybride, elektrisch, waterstof,...) zullen worden aangekocht.

In zijn correspondentie met het Burgemeestersoverleg Regionale Samenwerking Oost-Brabant schrijft de minister dat momenteel 70 van de ruim 200 hybride bussen van De Lijn in en rond het Leuvense rijden, en dat bij de eerstvolgende bestelling van De Lijn er zo'n 105 gloednieuwe bussen bijkomen in Vlaams-Brabant.

In het antwoord op de schriftelijke vraag nr. 671 van 27 januari 2017 liet de minister weten dat de bestelling van nieuwe hybride voertuigen voor het najaar van 2017 zou worden voorzien.

1. Werd de plaatsingsprocedure voor de nieuwe bussen van De Lijn reeds uitgeschreven? Zo ja, welke? Wat is de stand van zaken van deze plaatsingsprocedure? Wat is het voorziene tijdspad?
2. Werd deze opdracht reeds toegewezen aan een leverancier? Waarom werd voor deze leverancier gekozen?
3. Welke aandrijving zullen deze bussen hebben? Hoeveel van deze bussen zullen over een hybride, elektrische of waterstof-aandrijving beschikken?
4. Hoeveel van deze bussen en wanneer zullen in Vlaams-Brabant rijden en aan welke stelplaatsen zullen deze nieuwe bussen worden toegewezen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 791 van 2 maart 2018

van **LORIN PARYS**

1. De aanbestedingsprocedure voor de gemengde busbestelling (voor de periode 2017-2018) loopt sinds januari 2017. Aanbestedingen worden gefaseerd uitgeschreven, en dit voor een totaal van ca. 230 bussen.
Binnen deze procedure werden in het najaar 2017 reeds 3 percelen toegewezen, voor in totaal 66 hybride bussen, 14 hybride HOV-trambussen en 55 bussen met EURO VI-motor (135 bussen). Daarvan zijn er 79 bussen voor Vlaams-Brabant voorzien.
In het tweede kwartaal van 2018 zullen - in functie van de budgetten - bijkomende percelen en eventuele bijbestellingen op reeds gegunde percelen worden voorzien, Onderhandelingen daarvoor zijn lopende.
2. Voor de 66 12m-hybride en 55 12m-dieselsbussen is VDL met de economisch meest voordelige en conforme offerte laureaat geworden. Het contract werd op Busworld ondertekend.
Van Hool werd laureaat voor de 14 hybride HOV-trambussen.
De toewijzing van de percelen gebeurde conform de gunningsprocedure en de uitkomst ervan.
3. Zie antwoord op deelvraag 1. Het betreft een gemengde busbestelling.
4. Zie antwoord op deelvraag 1: van de reeds gegunde percelen zullen er 79 bussen in Vlaams-Brabant rijden. De instroom ervan wordt voorzien vanaf dit najaar en loopt tot en met het voorjaar 2019.
Het is de bedoeling dit aantal te verhogen na de budgettaire besprekingen en de gunning van bijkomende percelen.

De toewijzing aan de stelplaatsen zal gebeuren rekening houdend met de exploitatienoden en de LEZ in het Brusselse Gewest.