

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 783
van **ROBRECHT BOTHUYNE**
datum: 2 maart 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Uitzonderlijk vervoer - Vergunningen

Vóór juni 2010 bestond er geen specifieke regelgeving inzake het begeleiden van uitzonderlijk vervoer. Na juni 2010 werd dit de wet-Tobback die het wegverkeer uitzonderlijk vervoer regelde. Gevolg was wel dat deze problematiek onder de regelgeving bewaking ressorteerde, met tal van extra voorwaarden.

Sinds de zesde staatshervorming is het Gewest bevoegd voor het uitzonderlijk vervoer. Tevens blijft het zo dat men qua begeleiding van het transport zich aan de bewakingsregelgeving dient te houden.

In antwoord op schriftelijke vraag nr. 1067 van Dirk de Kort gaf de minister aan dat de continuïteit gewaarborgd zal blijven. Toch ondervinden tal van bedrijven problemen:

- de pre-screening van personeel laat lang op zich wachten;
 - de aanvraag van identificatie duurt te lang;
 - er is onduidelijkheid over de verlenging van de badges die vervallen eind 2018;
 - de verlenging van de uitbatingsvergunning blijft aanhouden.
1. Hoeveel vergunningen voor uitzonderlijk vervoer werden er in 2016 en 2017 aangevraagd bij het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV)? Graag totaalaantal per jaar en opdeling naar
 - a) provincie;
 - b) kraantype;
 - c) materiaal dat getransporteerd wordt.
 2. Hoeveel van de aangevraagde vergunningen werden in 2016 en 2017 geweigerd? Graag totaalaantal per jaar en opdeling naar:
 - a) provincie;
 - b) kraantype;
 - c) materiaal dat getransporteerd wordt.
 3. Kan de minister per jaartal de top 3 van redenen van weigering meedelen?
 4. Wat is het gemiddelde en de mediaan van wachttijd tussen aanvraag en toekenning? Graag apart voor 2016 en 2017.
 5. Private bewaking heeft weinig te maken met verkeersveiligheid.

Hoe kan dat meer op elkaar worden afgestemd?

6. Momenteel zijn er heel wat problemen inzake de pre-screening van personeel, de aanvraag van de identificatiebadge en de verlenging van de badges en uitbatingsvergunning.

Welke stappen gaat de minister ondernemen om de doorlooptijd tussen vraag en antwoord te verkorten en efficiënter te maken?

7. Welke andere initiatieven gaat de minister nemen om de sector verder te ondersteunen en om een veilig en rendabel uitzonderlijk transport in de toekomst blijvend te kunnen garanderen?
8. Is overleg met de sectoren en het Vlaamse Gewest gepland inzake de ondervonden problemen?

Zo neen, waarom niet?

Zo ja, wanneer zal dit gesprek plaatsvinden en wat zijn de topics ervan?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 783 van 2 maart 2018

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1-3. ik verwijs naar het antwoord op de schriftelijke vraag 125 van mevr. De Ridder.

4. 2016: gemiddelde 5 dagen, mediaan 3 dagen. 2017: gemiddelde 7 dagen, mediaan 3 dagen

5. Het luik "private veiligheid" heeft betrekking op de erkenning, de opleiding en de registratie van de begeleiders en de firma's die dit aanbieden. Het begeleiden op zich wordt geregeld in de regelgeving rond het uitzonderlijk vervoer zelf.

De procedures opgelegd door "de private veiligheid" zijn niet evident voor bedrijven die in de transportsector actief zijn. Mijn administratie onderzoekt momenteel wat er best verandert aan de regelgeving. Hierbij zal het uitgangspunt een gerichte opleiding zijn, die zich toespitst op de praktijk.

6. De screening en het afleveren van de identificatiekaart is gebaseerd op de procedures en systemen die men kent bij de FOD Binnenlandse zaken in het kader van de wet op de private veiligheid.

Sinds de zesde staatshervorming is dit nu een gewestelijke bevoegdheid (op 1 januari 2018 werd de overdracht doorgevoerd). Dit proces is vrij onbekend voor de betrokken dienst binnen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Er werden geen middelen of personeelsleden overgedragen. De overgangsperiode en de kennisoverdracht van het federale naar het Vlaamse niveau is beperkt. Daarnaast beschikt het AWV niet over de toegang tot de nodige databanken.

De toegangsvoorwaarden voor de begeleiders zullen een stuk eenvoudiger worden, waardoor de procedure eenvoudiger en sneller kan.

7. Er wordt gewerkt aan een vernieuwing van de regelgeving uitzonderlijk vervoer. Hierbij staat een verregaande digitalisering centraal met onder meer digitale vergunningen en automatische routing voor uitzonderlijke transporten.

8. Een eerste overleg met alle stakeholders vond plaats op 14 december 2017. Verder overleg zal worden gevoerd.