

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 782
van **JORIS VANDENBROUCKE**
datum: 2 maart 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Beschadigd wegdek - Schadeclaims

Er werd de afgelopen jaren een flinke inhaalbeweging ingezet op het vlak van (het wegwerken van de achterstand op) het structureel onderhoud van het gewestelijk wegennet. Die inspanning leidde ook tot resultaten, want er werden de afgelopen jaren steeds minder schadeclaims ingediend en geregistreerd door de afdeling Juridische Dienstverlening van het departement Mobiliteit en Openbare Werken (zoals blijkt uit de antwoorden op mijn schriftelijke vragen nr. 159 van 14 oktober 2014, nr. 489 van 18 januari 2016 en nr. 71 van 5 oktober 2016).

Om na te gaan of deze positieve tendens zich ook in 2017 heeft voortgezet, wens ik volgende vragen te stellen.

1. Hoeveel schadeclaims werden sinds 1 juli 2016 ingediend bij het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV)? Graag de gegevens aanleveren zoals in de antwoorden van bovenvermelde vragen uit 2014 en 2016.
2. Hoeveel van deze schadeclaims hebben uiteindelijk ook effectief geleid tot een door de Vlaamse overheid uitgekeerde schadevergoeding? Graag de cijfers voor dezelfde periode, met een opsplitsing naar provincie en indien mogelijk ook naar wegtype.
3. Kan een overzicht worden gegeven van de schadevergoedingen die werden betaald m.b.t. de schadeclaims? Om welke totale bedragen gaat het? Graag de cijfers voor dezelfde periode, met een opsplitsing naar provincie en indien mogelijk ook naar wegtype.
4. Hoe interpreteert en evalueert de minister de cijfers die blijken uit de antwoorden op bovenstaande vragen?
5. Kan de minister aangeven hoeveel middelen in 2017 werden geïnvesteerd specifiek voor het structureel onderhoud van ons gewestelijk wegennet?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 782 van 2 maart 2018

van **JORIS VANDENBROUCKE**

1. Onderstaande tabel, de basisreferentie voor alle volgende tabellen, geeft een overzicht van het aantal schadeclaims geregistreerd vanaf 1 juli 2016 tot 31 december 2017 door de entiteit Juridische Dienstverlening van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken vanwege weggebruikers (niet enkel automobilisten, maar ook motorrijders, (brom)fietsers, voetgangers,...) betreffende de staat van de verkeersinfrastructuur (niet enkel de rijbaan, maar ook de aanhorigheden, zoals bermen, signalisatie, verlichting, beplanting,...), dit opgesplitst per provincie volgens de plaats van het schadegeval:

Provincie	2016 (van 1/07/2016 tot 31/12/2016)	2017
Antwerpen	81	176
Limburg	104	89
Vlaams-Brabant	45	107
Oost-Vlaanderen	72	161
West-Vlaanderen	52	104

2. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal schadeclaims die uiteindelijk hebben geleid tot een uitgekeerde schadevergoeding:

Provincie	2016 (van 1/07/2016 tot 31/12/2016)	2017
Antwerpen	12	26
Limburg	34	18
Vlaams-Brabant	21	29
Oost-Vlaanderen	11	20
West-Vlaanderen	18	22

3. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de schadevergoedingen die werden betaald :

Provincie	2016 (van 1/07/2016 tot 31/12/2016)	2017
Antwerpen	17.378,83 euro	28.985,68 euro
Limburg	34.953,79 euro	46.862,80 euro
Vlaams-Brabant	35.263,84 euro	50.044,72 euro
Oost-Vlaanderen	37.165,17 euro	32.672,90 euro
West-Vlaanderen	65.124,81 euro	27.576,45 euro

4. Na een lichte stijging van het aantal schadeclaims in 2016, verband houdende met enkele werken die met een grote reeks schadegevallen gepaard gingen, wordt de

dalende trend die zich sinds 2012 heeft ingezet, in 2017 verder gezet. Dit is niet alleen te verklaren door de gunstigere klimatologische omstandigheden, maar tevens door de blijvende investeringen in verbeteringswerken aan de gewestelijke verkeersinfrastructuur.

5. Het investeringsbedrag voor structureel onderhoud (rijweg) op het gewestelijk wegennet bedroeg in 2017 129 miljoen euro (autosnel- en gewestwegen samen).