

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 775
van **CINDY FRANSSEN**
datum: 1 maart 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N46 Nederenamestraat Oudenaarde - Snelheidsremmende maatregelen

Op de Nederenamestraat (N46) in Oudenaarde heeft men al lange tijd te kampen met overdreven snelheid. In 2014 werd een wegversmalling aangebracht die tot een snelheidsbeperking moest leiden. Doordat deze wegversmalling niet het gewenste effect had, heb ik er een schriftelijke vraag over gesteld (nr. 14 van 23 september 2014). Uit het antwoord van de minister blijkt dat hij toen nog niet op de hoogte was van het missende effect van de wegversmalling. Er waren toen ook geen nieuwe aanpassingen of maatregelen gepland.

Hoewel de N46 een gewestweg is en de weggebruikers tot 70 km/u mogen rijden, ligt een groot stuk van de Nederenamestraat (N46) in een bebouwde kom, waardoor 50 km/u als snelheidsregime geldt. Dit wordt echter niet op alle plaatsen gerespecteerd. Deels ook omdat het aantal verkeersborden die de maximaal toegelaten snelheid aanduiden (C43-borden), zo beperkt is.

Langs dit deel van de N46 zijn ook twee scholen gevestigd. Ook zijn er heel wat afslagen en zijwegen die ervoor zorgen dat voor een leefbare verkeerssituatie het juiste snelheidsregime op zijn minst gerespecteerd dient te worden.

Een reductie van het aantal verkeersborden moet het overzicht op de rijweg bewaren. Toch moet verkeersveiligheid hierop voorrang krijgen. Als blijkt dat extra verkeersborden de veiligheid van alle weggebruikers kunnen verbeteren, moet men daar uiteraard naar handelen.

1. Heeft de minister intussen al kennisgenomen van het feit dat de beoogde snelheidsremmende maatregel (wegversmalling) geen effect heeft?

Zo ja, zijn er intussen reeds maatregelen genomen of zijn hierrond nog maatregelen gepland?

Zo neen, waarom niet?

2. Heeft de minister kennisgenomen van het feit dat slechts een beperkt aantal verkeersborden die de maximaal toegelaten snelheid moeten aanduiden, naast de rijweg op de N46 in Oudenaarde staan?

3. Zal de minister onderzoeken of het verhogen van het aantal C43-borden de verkeersveiligheid van de N46 zal doen stijgen?

Zo ja, op welke manier?

Zo neen, waarom niet?

4. Zullen maatregelen genomen worden om het aantal C43-verkeersborden te verhogen langs de N46, zonder hierbij een overlast van verkeersborden te creëren?
5. Zal de minister andere snelheidsremmende maatregelen nemen om de verkeersveiligheid op de N46 te verhogen, en dan voornamelijk rond de twee basisscholen?

Zo ja, welke?

Zo neen, waarom niet?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 775 van 1 maart 2018

van **CINDY FRANSSEN**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft geen meldingen in die zin van de lokale politie of het stadsbestuur ontvangen.

Ik vraag mijn administratie contact op te nemen, zodat geoordeeld worden of bijkomende maatregelen vereist zijn.

2. De aanwezige signalisatie is gecontroleerd en is conform de code. Er staan niet meer borden dan nodig, maar er zijn geen ontbrekende borden.
- 3-5. Zoals hierboven aangegeven vraag ik mijn administratie om samen met de gemeente te oordelen welke maatregelen noodzakelijk zijn.