

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 771
van **JOS DE MEYER**
datum: 28 februari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Investeringsprogramma wegen - N437 Nevele

In het ontwerp van geïntegreerd investeringsprogramma wegen 2018-2020, provincie Oost-Vlaanderen, lees ik dat voor de N437 in Nevele:

- van km 1,6 tot km 1,7, voor de omlegging in Hansbeke, voor onteigeningen zowel voor het jaar 2018 als voor het jaar 2019 telkens in 250.000 euro wordt voorzien;
 - van km 7,7 tot km 8,2, voor het fietspadenproject in de Damstraat, voor onteigeningen voor het jaar 2019 in 200.000 euro en op het reserveprogramma eveneens in 200.000 euro wordt voorzien.
1. Kan de minister een nauwkeurige omschrijving geven van de uit te voeren werken?
 2. Wat is de stand van zaken van de voorbereiding van deze projecten?
 3. Wat zijn de verdere timing en verloop van deze dossiers?
 4. Hoeveel m² grond zal worden onteigend per dossier?
 5. Hoeveel bedraagt de prijs van de onteigende gronden per m² per dossier?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 771 van 28 februari 2018

van **JOS DE MEYER**

1. Het eerste project betreft de aanleg van een rondweg rond de dorpskern van Hansbeke, ingevolge de uitbreiding van het spoornetwerk Gent-Oostende door Infrabel en de afschaffing van de spooroverweg in Hansbekedorp. Dit project betreft een medefinanciering van Infrabel en het Vlaamse gewest.

Het tweede genoemde project op het grondgebied van Nevele betreft de aanleg van veilige fietspaden in de Damstraat, gecombineerd met de aanleg van gescheiden rioleringen. Dit is een gezamenlijk project van de gemeente Nevele en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).

2. De onteigeningen voor de rondweg Hansbeke zijn lopende. Het project is goedgekeurd en er is een bouwvergunning bekomen, maar hiertegen is er een bezwaar ingediend bij de Raad van Vergunningsbetwisting.

Voor de werken in de Damstraat is het ontwerp opgemaakt en is de projectnota goedgekeurd. Het onteigeningsplan moet nog worden opgemaakt.

3. Infrabel heeft, na overleg en in samenspraak met AWV en de gemeente, beslist om in de loop van 2018 al een deel van de werken aan te besteden, met name de bouw van de onderdoorgang onder de sporen, en het zuidelijke deel van de rondweg. Dit zijn deelprojecten van de rondweg waarover geen bezwaar op de bouwvergunning werd geformuleerd.

Voor het project Damstraat moet het onteigeningsplan nog worden opgemaakt en moet het dossier nog in detail worden uitgewerkt.

4. In Hansbeke is de oppervlakte te onteigenen grond nog niet exact gekend. De onteigeningen worden gerechtelijk aangevochten.
5. Ook de prijs van de onteigende gronden ten laste van AWV is nog niet gekend.

Voor het project Damstraat te Nevele is er nog geen onteigeningsplan.