

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 811
van **BERT MAERTENS**
datum: 7 maart 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Opleidingsschip Themis II - Stand van zaken

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1829 van 22 september 2017 over de toekomst van het opleidingsschip Themis II gaf de minister aan dat de kosten om het vaartuig aan te passen verder zouden worden geanalyseerd, met als doel een billijke verdeling van de kosten die als gebruikerskost dan wel als eigenaarskost kunnen worden aangemerkt. Het samenwerkingsakkoord tussen de DAB Vloot en GO! zou op die basis worden geamendeerd. Er was reeds uitstel gevraagd voor de noodzakelijke aanpassingswerken aan het schip. Die zouden in de loop van 2018 moeten worden uitgevoerd. Ook waren de besprekingen aangevat rond het bijzonder statuut van het schip voor wat de vaarten op de Rijn betreft.

1. Vond de analyse van de kosten om het vaartuig aan te passen, reeds plaats?

Zo ja:

- a) hoeveel bedraagt de uiteindelijk geschatte kostprijs om het schip aan te passen;
- b) hoeveel hiervan kan als gebruikerskost beschouwd worden? Hoeveel als eigenaarskost;
- c) werd het samenwerkingsakkoord tussen de DAB Vloot en GO! op deze basis geamendeerd? Hoe zal de kostenverdeling finaal gebeuren?

Zo neen, wanneer zal deze analyse voltooid worden?

2. Werde uitstel verkregen om de noodzakelijke aanpassingswerken uit te voeren? Zo neen, waarom niet? Zo ja, kan de minister reeds een meer precieze timing geven voor de uitvoering van de aanpassingswerken?
3. Kan de minister een stand van zaken geven met betrekking tot de besprekingen rond het bijzonder statuut van het schip voor wat de vaarten op de Rijn betreft?

ANTWOORD

op vraag nr. 811 van 7 maart 2018

van **BERT MAERTENS**

1. De kosten om het vaartuig aan te passen werden grondig geëvalueerd. De kostprijs om het schip aan te passen kan wordt geraamd op 225.000 euro.

Op 7 februari 2018 werd rond de verdeling van de kost een ambtelijke vergadering georganiseerd, waarbij voorgesteld werd om:

- de kosten voor de aanpassingen voor 50% als "eigenaarskost" en 50% als gebruikerskost te verdelen;
- de eigenaarskost te beschouwen als een prefinanciering en de terugbetaling ervan te integreren in de nieuwe overeenkomst, waarbij dit door GO! wordt terugbetaald over een periode van 10-15 jaar, zijnde de nog te verwachten levensduur van het schip na de aanpassing;
- tegelijk in de nieuwe overeenkomst in te schrijven dat de afdeling Vloot een aantal diensten levert, met gesloten beurs, zoals vb. het ter beschikking stellen van expertise in functie van onderhoud van het schip, het begeleiden van het droogdok, enz.

Hoewel dit een verregaande tegemoetkoming was naar GO! toe, die op basis van de ondertekende samenwerkingsovereenkomst, de volledige kost zou dienen te dragen, kon op deze ambtelijke vergadering geen akkoord van GO! worden verkregen.

Daarenboven heeft het schip op 15 maart 2018 nog ernstige averij opgelopen ten gevolge van een aanvaring van een kaaimuur. Naar aanleiding van de bijkomende kosten ten gevolge van deze aanvaring stelt GO! het behoud van THEMIS II als opleidingsschip verder in vraag.

2. Door GO! werd uitstel gevraagd en verkregen om de noodzakelijke aanpassingswerken uit te voeren. Deze dienen tegen september 2018 te zijn uitgevoerd.
3. Voor het varen op de Rijn moet er zijn voldaan aan de normen voor passagiersschepen op de Rijn. Het betreft onderdelen van het schip die in functie van veiligheid van de passagiers dienen te worden aangepast of aangebracht. Een aantal van deze veiligheidsvereisten dient ook voor op de Belgische wateren te worden aangepast bij vernieuwing of met ingang van 2024 en later. Dit heeft geen impact op de werken die momenteel op het schip nodig zijn.
Aan het GO! werd meegedeeld dat het Rijnproof maken geen basisvereiste is om het schip technisch in orde te stellen.