

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 789
van **KATIA SEGERS**
datum: 2 maart 2018

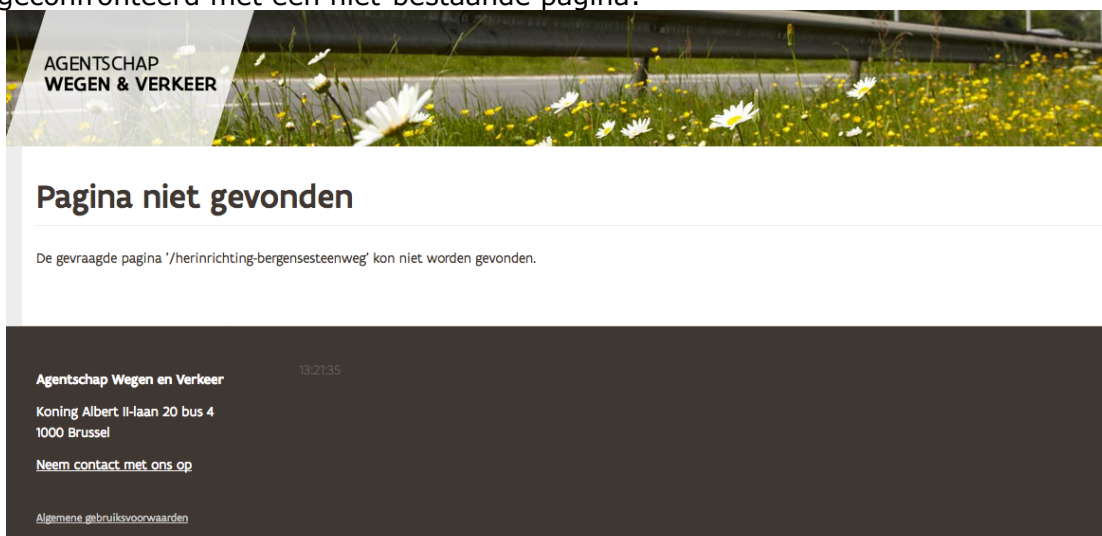
aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kruispunt Bergensesteenweg-George Witthouckstraat Sint-Pieters-Leeuw - Herinrichting

“Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft plannen om de Bergensesteenweg (N6) in Sint-Pieters-Leeuw vanaf 2019 opnieuw in te richten. Specifiek gaat het over een stuk van 2,5 km tussen het kruispunt met de Brusselbaan en dat met de Ruisbroeksesteenweg. In het kader van dit project zal Wegen en Verkeer in 2017 al het zwarte kruispunt met de George Wittouckstraat opnieuw inrichten. Dit zijn kruispunten waarbij de laatste jaren diverse ongevallen gebeurden met zwaargewonden of met dodelijke afloop. Het tweede zwarte kruispunt, dat met de Albert van Cotthemstraat, wordt tijdens de volledige herinrichting verbeterd.”

Het concrete engagement van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) om in 2017 werk te maken van de herinrichting van het zwarte kruispunt Bergensesteenweg (N6)/George Witthouckstraat in Sint-Pieters-Leeuw prijkt nog steeds op de website van het agentschap (<https://wegenenverkeer.be/persberichten/bouwaanvraag-voor-herinrichting-kruispunt-bergensesteenweg-met-george-wittouckstraat> geconsulteerd op 2 maart 2018), maar wie doorklikt naar de informatiepagina over de geplande en/of uitgevoerde werken (<http://wegenenverkeer.be/herinrichting-bergensesteenweg>), wordt geconfronteerd met een niet-bestaande pagina:



Eigenlijk hoeft dat niet te verbazen, want ondanks vele beloftes en concrete engagementen hebben de werken aan het kruispunt Bergensesteenweg (N6)/George Witthouckstraat nog steeds niet plaatsgevonden.

1. Staat de herinrichting van het kruispunt Bergensesteenweg (N6)/George Witthouckstraat nog steeds op de agenda? Zo ja, waarom hebben deze werken niet plaatsgevonden in 2017? Aan wat valt deze vertraging te wijten? Wanneer zullen de werken uiteindelijk aanvangen?
2. Blijft de timing voor de heraanleg van de Bergensesteenweg (N6) in Sint-Pieters-Leeuw (aanvangen van het totaalplan in 2019) nog steeds behouden? Zo neen, waarom niet?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 789 van 2 maart 2018

van **KATIA SEGERS**

1. Tijdens 2016 en 2017 werd de onteigeningsprocedure afgerond, werd nog bijkomende grondonderzoek uitgevoerd om het rioleringsontwerp te finaliseren en werd het bestek aan de nieuwe wetgeving op de overheidsopdrachten aangepast. Intussen zette het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) de nodige stappen om de gunningsprocedure te kunnen starten. De aanbesteding vindt plaats op 16 april 2018. Als de gunningsprocedure zonder belangrijke hindernissen kan worden afgesloten, kunnen de werken mogelijk al na het bouwverlof 2018 aanvatten.
2. De timing voor de herinrichting van de hele N6 Bergensesteenweg in Zuun en Negenmanneke blijft inderdaad aangehouden. Omdat de onteigeningen in het gedeelte tussen de grens met Anderlecht en het kruispunt met de Van Cotthemstraat een kritische factor zijn, houdt AWV de optie open om het gedeelte zonder onteigeningen, zoals gepland in 2019 aan te besteden. Het andere gedeelte wordt dan aanbesteed nadat de onteigeningen zijn gerealiseerd, zodat deze werken kunnen aansluiten op die eerste fase.

Achtergrondinfo:

Dit project staat nog wel vermeld op de website van Wegen en Verkeer, maar staat nu bij de toekomstige projecten (<http://wegenenverkeer.be/projecten/herinrichting-bergensesteenweg-sint-pieters-leeuw>)