

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 778
van **DIRK DE KORT**
datum: 1 maart 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Langere en zwaardere vrachtwagens (LZV) - Nieuw proefproject

Het eerste proefproject met langere en zwaardere vrachtwagens (LZV's) of ecocombi's loopt nog tot juni 2018. De minister kondigde eerder aan dat er begin dit jaar een nieuw proefproject, met soepelere voorwaarden, opgestart zou worden.

In oktober 2017 leerde het betreffende ontwerp van besluit ons dat ecocombi's vrij zullen kunnen rondrijden op alle Vlaamse snelwegen en enkele aantakkingen in het tweede proefproject. Dit proefproject moest van start gaan op 1 januari 2018 en 7 jaar duren.

Dankzij de meer flexibele voorwaarden zal de minister meer vergunningen kunnen uitreiken en zo ook een betere studie kunnen maken van de LZV's of ecocombi's en hun impact op o.a. verkeersveiligheid.

In de transportsector heerst er momenteel wat onduidelijkheid over het nieuwe proefproject: wanneer wordt het startschot gegeven, hoe kunnen transporteurs vergunningen aanvragen enzovoort? Op de website van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken is voorlopig nog dit te lezen: "In 2018 zal in Vlaanderen een nieuw proefproject Langere en Zwaardere Vrachtwagens (LZV's) opstarten. De nodige regelgevende teksten zijn momenteel in opmaak. Zodra deze gepubliceerd zijn zullen er meer details vrijgegeven worden."

1. Wat is de stand van zaken van het nieuwe proefproject?
2. Is het startschot al gegeven? Zo ja, zijn er al vergunningen uitgereikt? Hoeveel?
Kan de minister hier meer informatie over geven?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 778 van 1 maart 2018

van **DIRK DE KORT**

1. Het juridisch traject van het nieuwe proefproject is zo goed als klaar.
Het ministerieel besluit wordt momenteel gefinaliseerd door mijn administratie. Indien dit klaar is zal dit ter advies worden voorgelegd aan de inspectie van Financiën en mogelijks worden voorgelegd voor begrotingsakkoord. Nadien kan dit worden ondertekend en kan het proefproject van start gaan.
2. Het startschot is nog niet gegeven. Op het LZV-portaal (www.mobielvlaanderen.be/lzv) staat onder het luik "proefproject 2018" steeds de meest recente stand van zaken. Het volledige proces van aanvragen van vergunningen en trajecten zal via dit portaal verlopen.