

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 761
van **ELS ROBEYNS**
datum: 28 februari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Proefprojecten met zelfrijdende bussen

Voor het proefproject met betrekking tot zelfrijdende shuttlevoertuigen waaraan De Lijn en Brussels Airport Company (BAC) samenwerken, zou in 2017 naar een geschikte constructeur gezocht worden via een open Europese aanbesteding.

Ter actualisering van mijn schriftelijke vraag nr. 1350 van 29 mei 2017 aangaande de proefprojecten met zelfrijdende bussen bij De Lijn, stel ik de minister graag volgende vragen.

1. Heeft een aanbesteding met betrekking tot dat proefproject plaatsgevonden in 2017?
2. Wat is het resultaat van die aanbesteding?
3. Wat is het verdere verloop in de uitvoering van dat proefproject?
4. Worden nog andere initiatieven genomen met betrekking tot zelfrijdende bussen? Zo ja, welke en hoe verloopt het traject?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 761 van 28 februari 2018

van **ELS ROBEYNS**

- 1-3. De aanbesteding voor het pilootproject Autonome Shuttle op de luchthaven van Zaventem is nog lopende. Er wordt verwacht dat deze aanbestedingsprocedure op korte termijn zal kunnen worden afgerond en de goedkeuring van de Raad van Bestuur van De Lijn verkrijgt. Daarna kan het project worden opgestart. Bij opstart van het project wordt eerst gedurende circa twee jaar een pilootfase uitgevoerd met daarin een technische validatie van het vervoersconcept met zelfrijdende shuttle voertuigen. Indien deze fase positief verloopt, kunnen De Lijn en Brussels Airport Company gezamenlijk beslissen om de volgende fase op te starten die dan is gericht op het implementeren van de eerste reizigersverbinding met zelfrijdende shuttle voertuigen tussen de Cargo-bedrijfszone en het bus- en treinstation op de luchthaven van Zaventem.
4. De Lijn voert momenteel ook een haalbaarheidsstudie uit om te onderzoeken in welke mate dergelijke autonome shuttleverbindingen ook in een stedelijke context inpasbaar zijn. Het is de bedoeling om deze studie in 2018 af te ronden. Indien de resultaten van de lopende haalbaarheidsstudie positief zijn, kan worden besloten om analoog aan het pilootproject in Zaventem een aanbestedingsprocedure op te starten om zo een geschikte constructeur voor nieuwe stedelijke projecten aan te duiden.