

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 756
van **JORIS VANDENBROUCKE**
datum: 27 februari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Aanpak zwarte punten - Stand van zaken

In 2002 werd een lijst van 809 gevaarlijke kruispunten opgesteld die dringend actie vergden, maar meer dan 15 jaar later zijn die nog altijd niet allemaal weggewerkt. In de plenaire vergadering van woensdag 21 februari 2018 zei de minister daarover: "Die 22 zijn niet toevallig de laatste loodjes. Het zijn heel complexe dossiers, waar een prijskaartje aan vasthangt. Daarom heb ik in 2016 gezegd dat ik daar 50 miljoen euro extra voor vrijmaak." Na het dodelijke ongeval met een fietsster in Gent - op een van die zwarte punten - kondigde de minister aan nog eens 20 miljoen extra uit te trekken om de lijst versneld af te werken.

Achteraf blijkt dat echter niet alle kruispunten die op die lijst staan ook effectief zullen worden aangepakt. In Het Belang van Limburg lezen we daarover: "We vroegen gisteren aan minister Weyts hoeveel kruispunten op deze manier van de lijst zijn afgevoerd, maar daarop kon hij geen antwoord geven."

Daarnaast verwijs ik ook naar de commissievergadering van 28 april 2016 en de actualiteit van de laatste week waarbij de minister herhaaldelijk verwees naar een dynamische lijst, die bestaat sinds 2016, op basis van zo recent mogelijke verkeersongevallencijfers.

1. Hoeveel punten zijn sinds het ontstaan van de zwarte lijst (2002) geschrapt, wanneer precies werden ze geschrapt en om welke punten ging het?
2. Waarom werden ze van de lijst geschrapt? Graag een motivering per geschrapt punt.
3. Kwamen andere zwarte punten in de plaats?
4. Wat was de geschatte kostprijs van de aanpak van de geschrapte punten? Graag een overzicht per punt en hoe verhoudt/verhield deze zich tot de 'gemiddelde kost' voor het aanpakken van een zwart punt?
5. Welke punten die de voorbije jaren werden geschrapt, zijn later weer toegevoegd aan de 'dynamische lijst' van zwarte punten?
6. Graag de recentste ongevallencijfers per geschrapt punt (dat later niet meer werd hernomen in de dynamische lijst).
7. Graag in bijlage de meest recente versie van deze dynamische lijst.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 756 van 27 februari 2018

van **JORIS VANDENBROUCKE**

- 1-3. Ik kan voor het antwoord op deze deelvragen integraal verwijzen naar de gedachtewisseling in de commissie mobiliteit en openbare werken dd. 22 maart 2018.
4. Zie bijlage 1. De raming voor de geschrapte punten wordt weergegeven voor zover deze gedurende het projectverloop gekend was. De ramingen bevatten enkel de infrastructuurwerken, exclusief BTW. Bijkomende kosten zoals onteigeningen, verplaatsen van nutsleidingen,... zijn hier niet in vervat.
5. Heden zijn 4 van de geschrapte locaties opgenomen op de dynamische lijst:
- Meeuwen-Gruitrode: N76 Zwartberg-Meeuwen x Kruisstraat-Genitsstraat
 - Asse: Ring Brussel x Brusselsesteenweg
 - Turnhout: N19 x Parklaan
 - Turnhout: N18 x Parklaan
- De overige locaties zijn volgens de huidig beschikbare ongevallengegevens geen gevaarlijk punt meer en zijn bijgevolg niet opgenomen in de dynamische lijst.
6. In bijlage 2 kan u de recentste ongevallengegevens weervinden voor de 15 locaties die niet zijn opgenomen in de dynamische lijst.
7. In bijlage 3 kan u de dynamische lijst weervinden.

BIJLAGEN

1. Ramingen
2. Overzicht recentste ongevallengegevens
3. Dynamische lijst