

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 751
van **LORIN PARYS**
datum: 27 februari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Mechelsesteenweg Herent - Fietsbrug over E313

De gemeente Herent is al geruime tijd vragende partij voor een duurzame oplossing voor fietsers die de E314 moeten oversteken ter hoogte van de kruising met de Mechelsesteenweg. Doordat er tijdens spitsuren veel autoverkeer vanaf de Mechelsesteenweg op de E314 moet geraken, en er tevens veel fietsers via de steenweg diezelfde snelweg moeten oversteken, gebeuren bij de kruising geregeld ongevallen tussen personenwagens en fietsers.

Daarover diende ik op 21 januari 2015 reeds schriftelijke vraag nr. 531 in. In het antwoord op die vraag liet de minister weten dat de gemeente Herent dit dossier bespreekt en behandelt met de directie en de medewerkers van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en het departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW).

Op 7 januari 2016 werden een aantal uitgewerkte voorstellen van Arcadis besproken met het gemeentebestuur van Herent, de stad Leuven, AWV en de Fietsersbond Herent. Nieuwe plannen werden verwacht in maart 2016.

1. Wat is de stand van zaken van de nieuwe plannen van AWV die in maart 2016 verwacht werden? Werden de plannen al dan niet opgemaakt?

Zo ja, waarom werd dan geen nieuw overleg georganiseerd?

Zo neen, welke partij besliste om het proces stop te zetten en waarom? Werd daarover gecommuniceerd?

2. Welke oplossing ziet de minister voor dit knooppunt dat oorspronkelijk wel op de lijst van gevaarlijke punten in Vlaanderen stond? Wanneer wil de minister een concrete oplossing voor dit verkeersonveilig knooppunt realiseren?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 751 van 27 februari 2018

van **LORIN PARYS**

Er werden al een aantal ingrepen uitgevoerd ter verbetering van de verkeersveiligheid:

- a) kruispunt Kareelveld: de voetgangersoversteekplaats is onder verkeerslichtenregeling gebracht.
- b) de bypass op het op- en afrittencomplex komende van Lummen werd onder verkeerslichtenregeling geplaatst.

De studie is nog steeds lopende. Zoals ik reeds toelichtte bij de aanpak van de zwarte punten, dring ik er bij mijn administratie op aan om dit snel en accuraat aan te pakken. Als er discussie en overlegpunten zijn tussen de betrokken gemeentebesturen, (Leuven en Herent) dan dring ik aan om samen werk te maken van een oplossing.