

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 324

van **JOHAN DANEN**

datum: 28 februari 2018

aan **LIESBETH HOMANS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, INBURGERING, WONEN, GELIJKE KANSEN EN ARMOEDEBESTRIJDING

Vlaamse overheid - Vergroening wagenpark

Op 18 december 2015 werd het actieplan 'Clean Power for Transport' goedgekeurd door de Vlaamse Regering. Thema 5 'Vlaamse overheid als launching customer' vermeldt hierin onder meer dat de Vlaamse overheid voor de eigen vloot de milieuvriendelijke kaart dient te trekken en geleidelijk overschakelt op elektrische en CNG-voertuigen. Als doelstelling voor 2020 wordt hierbij een aankooptaandeel naar voor geschoven van 7,5% CNG en 10% (PH)EV5.

In juli 2016 keurde de Vlaamse Regering de nota 'Actieplan mobiliteit' goed. In dit actieplan werden drie strategische doelstellingen (SD) opgenomen:

- SD1: stimuleren van duurzaam mobiliteitsgedrag (energiezuinig rijgedrag en kiezen voor een meer duurzaam vervoermiddel);
- SD2: voorkomen van verplaatsingen (minder kilometers afleggen);
- SD3: vergroenen van het wagenpark.

Deze strategische doelstellingen werden vertaald naar 7 operationele doelstellingen (OD). Operationele doelstellingen 3, 4 en 6 dragen rechtstreeks bij aan het realiseren van strategische doelstelling 3 'Vergroenen van het wagenpark':

- OD3: elke entiteit zorgt ervoor dat tegen 2030 het fossiele brandstofverbruik minstens met 40% daalt ten opzichte van 2005. Welk pad elke entiteit hiervoor volgt, wordt in hun vervoersbehoefteplan uitgewerkt;
- OD4: elke entiteit realiseert een jaarlijks aankooptaandeel van 7% (PH)EV en 3% CNG in 2017, lineair stijgend naar 10% (PH)EV en 7,5% CNG in 2020; elektrische voertuigen genieten de voorkeur, indien entiteiten kiezen om een hybride voertuig aan te schaffen, dienen ze dit te motiveren. Het gebruik van deze voertuigen zal gemonitord worden wat betreft rij- en laadgedrag;
- OD6: elke entiteit stelt een vervangingsplan op. Aan de hand hiervan wordt door iedere entiteit invulling gegeven aan de strategische doelstellingen op het vlak van kleinere, minder en meer milieuvriendelijke voertuigen.

1. Strategische doelstelling 2 (SD2) gaat over het voorkomen van verplaatsingen (minder kilometers afleggen).

Hoeveel kilometers werden gereden in 2014, 2015, 2016 en 2017? Wat is de evolutie? Graag een overzicht per entiteit.

2. Operationele doelstelling 3 (OD3) bestaat uit het realiseren van een daling van het fossiele brandstofverbruik met minstens 40% ten opzichte van 2005.
 - a) Hoeveel brandstof (in liter) werd verbruikt in 2014, 2015, 2016 en 2017? Graag een overzicht per entiteit en per brandstoftype.
 - b) Welke daling (ten opzichte van het referentiejaar 2005) werd al gerealiseerd sinds de goedkeuring van de nota 'Actieplan mobiliteit'? Graag een overzicht van de procentuele daling per entiteit en per brandstoftype.
3. Operationele doelstelling 4 (OD4) bestaat uit het realiseren van een jaarlijks aankooptaandeel van 7% (PH)EV en 3% CNG in 2017, lineair stijgend naar 10% (PH)EV en 7,5% CNG in 2020.
 - a) Wat is de huidige stand van zaken in verband met de vergroening van het wagenpark van de Vlaamse overheid? Graag een overzicht per entiteit, brandstoftype en klasse (kleine wagen, vrachtwagen, ...).
 - b) Hoeveel nieuwe wagens werden in de jaren 2015, 2016 en 2017 verworven en wat was het type brandstof van deze wagens? Graag een overzicht per entiteit, brandstoftype en klasse (kleine wagen, vrachtwagen, ...).
 - c) Wat is het procentuele aankooptaandeel van (PH)EV en CNG? Graag het globale cijfer en een cijfer per entiteit?
4. Een van de punten uit het actieplan (SD3) voor een groener wagenpark, was het verkleinen van het wagenpark in zijn geheel door het efficiënter inzetten van het bestaande wagenpark.

Wat is de stand van zaken met betrekking tot het verkleinen van het wagenpark door een efficiënter gebruik? Met hoeveel eenheden werd het wagenpark van de Vlaamse overheid verminderd in 2015, 2016 en 2017? Hoeveel procent bedroeg deze vermindering (globaal percentage en percentage per entiteit en per brandstoftype).
5. Wat is de stand van zaken in verband met de publiek toegankelijke elektrische laadpunten op terreinen van de Vlaamse overheid? Hoeveel laadpunten werden al ter beschikking gesteld? Hoeveel laadpalen worden enkel ter beschikking gesteld voor voertuigen van de Vlaamse overheid?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Bart Tommelein (185), Liesbeth Homans (324), Joke Schauvliege (338).

LIESBETH HOMANS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
INBURGERING, WONEN, GELIJKE KANSEN EN ARMOEDEBESTRIJDING

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 324 van 28 februari 2018

van **JOHAN DANEN**

De gevraagde gegevens maken deel uit van de rapportering in het kader van het klimaatprogramma – actieplan mobiliteit. Aangezien de gegevens voor 2016 nog definitief moeten gevalideerd worden in de politieke stuurgroep, kan ik u vandaag nog geen cijfers hierover bezorgen. Ik kan u enkel de cijfers van het referentiejaar 2015 meegeven, met het vooruitzicht op recentere cijfers op korte termijn die wel zullen toelaten om de door u gevraagde evolutie te schetsen.

U vroeg ook naar cijfers voor het jaar 2014. De rapportering die in 2014 werd opgesteld betrof echter een ander toepassingsgebied (met name dat van de vorige omzendbrief). De scope van het klimaatprogramma (en de huidige omzendbrief) is significant breder, met als gevolg dat we deze jaren niet met elkaar kunnen vergelijken. Daarom zal het jaar 2014 noch opgenomen worden in het antwoord van deze vraag, noch in het rapport actieplan mobiliteit.

Tenslotte wordt er ook steeds gevraagd om te rapporteren op voertuigklasse met als voorbeelden kleine wagen en (lichte) vrachtwagen. Indien ik een overzicht geef dan is dit volgens deze voertuigklassen gedefinieerd in de omzendbrief KB/BZ 2017/4. Voertuigen boven 3.5 ton, bv. (zwaardere) vrachtwagens, zitten niet in scope en worden dan ook niet gerapporteerd.

Ik verwijs graag naar de officiële rapporteringscyclus van het actieplan mobiliteit voor verdere vragen in de toekomst.

1. Een rapportering van verreden kilometers is op heden niet 100% accuraat. Het rapport in bijlage is gebaseerd op de kilometerstanden die geregistreerd worden door de werknemer aan de pomp. Dit heeft als risico dat een foutieve kilometerstandregistratie de berekening van het aantal verreden kilometers beïnvloedt. Binnen het Facilitair Bedrijf loopt op dit moment een proefproject waarbij elk voertuig van de gemeenschappelijke wagenpool voorzien is van een tracker. Dit registreert de verreden kilometers en de CO₂-uitstoot. Na evaluatie van dit project kan er gekeken worden of dit ook in andere entiteiten kan uitgerold worden ter verbetering van de datakwaliteit.
2. De cijfers voor 2015 vindt u als bijlage.
3. a) In bijlage vindt u een overzicht per entiteit, brandstoftype en voertuigklasse.
b) Ik kan u enkel het verwervingsaandeel van 2015 bezorgen. Voor de andere jaren verwijs ik naar de rapporteringscyclus van het klimaatprogramma
c) Het aankoop/verwervingsaandeel vindt u in het globaal overzicht.
4. De evolutie in het aantal voertuigen zal gerapporteerd kunnen worden wanneer de cijfers van 2018 gevalideerd zijn. Ik wil wel alvast meegeven dat ik inzet op het gemeenschappelijk gebruik van wagens tussen administraties, om entiteiten te helpen

deze doelstelling te bereiken. Tot op heden zijn er 14 entiteiten aangesloten op de gemeenschappelijke wagenpool.

5. In het kader van het actieplan mobiliteit voorziet Het Facilitair Bedrijf om tussen 2017-2018 onder mijn bevoegdheid 197 oplaadpunten te laten plaatsen. Op dit ogenblik zijn er al 81 oplaadpunten geplaatst. Van deze 197 oplaadpunten zullen er tien oplaadpunten volledig publiek toegankelijk zijn. 91 zijn semi publiek toegankelijk: zowel personeelsleden van de Vlaamse overheid als niet-personeelsleden die tot de parking worden toegelaten en over een laadpas beschikken, kunnen gebruik maken van deze laadinfrastructuur. De overige 96 laadpunten zijn niet publiek toegankelijk en enkel te gebruiken voor dienstvoertuigen van de Vlaamse overheid en de persoonlijke wagens van personeelsleden.

Het Facilitair Bedrijf beschikt over weinig publieke parkeerterreinen. Om de andere Vlaamse entiteiten, waaronder de entiteiten met publieke terreinen, te ondersteunen, voorziet Het Facilitair Bedrijf nog een modelovereenkomst voor concessies voor het plaatsen van oplaadinfrastructuur op publieke terreinen en een raamcontract voor het plaatsen en onderhouden van oplaadinfrastructuur (incl. thuislaadpunten en slim laden). Beide worden in het 2de kwartaal van dit jaar ter beschikking gesteld.

BIJLAGE

Cijfergegevens (Verreden kilometers, brandstofverbruik, aantal voertuigen, verworven voertuigen, aankoopandeel (PH)EV en CNG)