

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 179  
van **MANUELA VAN WERDE**  
datum: 7 maart 2018

---

aan **GEERT BOURGEOIS**

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDS BELEID EN ONROEREND ERFGOED

---

*Varend erfgoed - Stand van zaken*

Het gewijzigde Varenderfgoeddecreet is op 1 januari 2016 in werking getreden. In uitvoering van dat decreet heeft de minister in juni 2017 de eerste inventaris van het varend erfgoed vastgesteld.

Om het regelmatig onderhoud van het varend erfgoed te stimuleren en het in werkende staat houden van de vaartuigen te verzekeren, kunnen de eigenaars beroep doen op een onderhoudspremie. In het decreet is ook voorzien in een verhoogde premie van 80% voor opengesteld varend erfgoed, erfgoed dat op regelmatige basis opengesteld wordt voor een breed publiek met als doel op een actieve en sprekende manier inzicht te geven in de erfgoedwaarden van het varend erfgoed. Daartoe is het essentieel dat de indiener van het beheerprogramma aangeeft op welke manier hij dit zal realiseren.

1. Hoeveel vaartuigen zijn opgenomen op de vastgestelde inventaris varend erfgoed? Welke vaartuigen uit de wetenschappelijke inventaris werden uiteindelijk niet in aanmerking genomen en waarom niet?
2. Hoeveel vaartuigen zijn op vandaag beschermd als varend erfgoed?
3. Kan de minister een overzicht bezorgen van de beheerprogramma's die werden opgesteld voor beschermd varend erfgoed? Op welke manier worden deze beheerprogramma's ontsloten?
4. Hoeveel eigenaars en beheerders van varend erfgoed maakten inmiddels gebruik van een beheerpremie of onderhoudspremie? Wat is de totale omvang van beide premies tot dusver?
5. Hoeveel vaartuigen zijn op vandaag erkend als 'opengesteld erfgoed'? Op welke manier wordt in elk van deze gevallen invulling gegeven aan de bepalingen uit het uitvoeringsbesluit (art. 19) inzake openstelling voor een breed publiek?

**GEERT BOURGEOIS**

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDS BELEID EN ONROEREND ERFGOED

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 179 van 7 maart 2018

van **MANUELA VAN WERDE**

---

1. Op 16 juni 2017 stelde ik de inventaris van het varend erfgoed vast. In de vastgestelde inventaris zijn 110 vaartuigen opgenomen. Op dat ogenblik waren er 131 vaartuigen opgenomen in de inventaris. Er zijn dus 21 vaartuigen niet opgenomen in de vastgestelde inventaris. Het actuele aantal vaartuigen opgenomen in de wetenschappelijke en de vastgestelde inventaris kan door iedereen online worden geraadpleegd op de inventariswebsite van het agentschap Onroerend Erfgoed.

De redenen waarom 21 vaartuigen niet zijn opgenomen lopen uiteen: enkele vaartuigen waren gesloopt tussen de inventarisatie en de vaststelling van de inventaris, enkele vaartuigen verdwenen tussen de inventarisatie en de vaststelling van de inventaris na verkoop naar het buitenland, enkele vaartuigen waren in te slechte staat. Zestien vaartuigen die op de wetenschappelijk inventaris waren opgenomen, konden niet worden vastgesteld omdat de vaartuigen niet zijn aangetroffen op de plek waar ze werden geïnventariseerd en de eigenaars niet reageerden op de vragen van mijn diensten. Mijn diensten gaan ervan uit dat die vaartuigen ofwel zijn gesloopt ofwel naar het buitenland verdwenen. De gesloopte en verdwenen vaartuigen blijven wel in de wetenschappelijke inventaris genoteerd zodat de verzamelde informatie niet verloren gaat.

2. Er zijn vijf vaartuigen beschermd als monument. 28 vaartuigen zijn als varend erfgoed beschermd. De Stadsgraanzuiger 19 zal binnenkort definitief worden beschermd.
3. Tot 2016 beschikten 9 vaartuigen over een goedgekeurd beheerprogramma, hierbij een overzicht:

| naam schip  | MB         |  |
|-------------|------------|--|
|             |            |  |
| Crangon     | 4/02/2010  |  |
| Tomidi      | 14/04/2011 |  |
| Williwaw    | 25/10/2011 |  |
| Outka       | 21/10/2011 |  |
| Kerkschip   | 8/12/2011  |  |
| Liberation  | 28/03/2014 |  |
| D'n Bruinen | 23/06/2014 |  |
| Fr. Musin   | 14/01/2015 |  |
| Mon Désir   | 30/11/2015 |  |

Sinds de aangepaste regelgeving is het beheersprogramma van de Ouderhoek op 31 januari 2017 afgesloten.

Voor drie andere vaartuigen is een beheersprogramma in opmaak en bijna in eindfase om ingediend te worden voor goedkeuring, meer bepaald voor de vaartuigen Napoleon, voor de Rijnvedette De Leie en de Drijvende Vlotkraan 9.

De beheersprogramma's worden niet publiek ontsloten.

4. Tot nu hebben 12 eigenaars en beheerders een beroep gedaan op een premie voor varend erfgoed. De totale impact voor onderhouds- en beheerspremies bedraagt 499.139,56 euro. Dit is opgenomen in de bijlage met het overzicht van premies Varend Erfgoed sedert 1 januari 2016.
5. Sedert 1 januari 2016 zijn 2 dossiers voor de erkenning als opengesteld varend erfgoed gunstig beoordeeld. Het betreft de vaartuigen de Rijnvedette De Leie en de Vlotkraan 9.

De dossiers voor opengesteld varend erfgoed worden beoordeeld door een commissie die ook aanvragen voor open erfgoed behandelt. Hierin zijn het agentschap Onroerend Erfgoed, Herita, de Vlaamse Commissie Onroerend Erfgoed, Toerisme Vlaanderen en het toegankelijkheidsbureau Inter vertegenwoordigd. Voor de bespreking van de dossiers varend erfgoed wordt er ook een vertegenwoordiger uitgenodigd van de Vlaamse Commissie Varend Erfgoed en een vertegenwoordiger van de vereniging Watererfgoed Vlaanderen.

Bij de beoordeling van de dossiers voor opengesteld varend erfgoed wordt in de commissie gekeken naar de criteria vermeld in het uitvoeringsbesluit, zoals de wijze van openstelling, het gevoerde doelgroepenbeleid, de communicatie over het beheersprogramma, de manier van aankondiging van de bezoekbaarheid van het varend erfgoed, de wijze van onder de aandacht brengen van het operationele karakter van het vaartuig en of de gevraagde openstellingsuren zullen gehaald worden na beëindiging van de beheerswerken.

## **BIJLAGE**

Overzicht van premies Varend Erfgoed sedert 1 januari 2016