

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 752
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 27 februari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn Antwerpen - Tweerichtingstrams

In februari 2018 werd aangekondigd dat Antwerpen vanaf augustus terug tweerichtingstrams krijgt, met zowel een stuurcabine vooraan als achteraan en met deuren aan beide zijden van de tram. Dit soort trams is reeds in gebruik in Gent. In deze tram wordt voorzien om het openbaarvervoersaanbod te garanderen tijdens de Oosterweelwerken.

1. Wat is de reden van deze omschakeling naar de tweerichtingstram voor Antwerpen, aangezien alle bestaande lijnen al voorzien zijn van keerlussen en de nodige ruimte?
2. Worden deze trams nieuw aangekocht of maken deze stellen al deel uit van het bestaande trampark van De Lijn?
3. Bij een tweerichtingstram moet twee keer in alle elektriciteit en hardware van de stuurcabine voorzien worden, en de aandrijving van de tram moet in twee richtingen werken.

Is de aankoop, in voorkomend geval, van de tweerichtingstram daardoor duurder dan de aankoop van de gewone (enkele richting) tram?

4. Hoeveel passagierscapaciteit verliest de tweerichtingstram ten opzichte van de enkelerichtingstram? Door de dubbele cabine en de deuren aan beide zijden van de tram is er immers minder zitplaats mogelijk.
5. Welke meerwaarde ziet de minister in het gebruik van deze tram in Antwerpen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 752 van 27 februari 2018

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. De inzet van de tweerichtingstrams is noodzakelijk om tijdens bepaalde werkperiodes tramverkeer te kunnen blijven aanbieden aan reizigers van/naar de zone tussen het Antwerpse Centraal Station en de wijk Schijnpoort.
Het betreft vooreerst de werf voor de loopbrug Schijnpoort en later die voor de werken Oosterweel, die ervoor zullen zorgen dat (enkelrichtings-)trams van de lijn 12 (trajectgedeelte Centraal Station-Schijnpoort) de keerlus aan het Sportpaleis niet meer kunnen bereiken.
Met een tweerichtingstram is het bereiken van de keerlus niet noodzakelijk en lukt het wel in het bedoelde aanbod te blijven voorzien.
2. Deze trams maken reeds deel uit van het bestaande trampark van De Lijn.
3. In aankoop is een dubbelrichtingstram inderdaad duurder dan een enkelrichtingstram van hetzelfde type. De betrokken trams dienen echter niet te worden aangekocht (zie antwoord op deelvraag 2).
4. Bij dubbelrichtings-PCC-rijtuigen zijn er 28 zitplaatsen, 2 klapzetels en 64 staanplaatsen.
Bij de Antwerpse PCC's zijn er 28 zitplaatsen en 80 staanplaatsen.
5. Zie antwoord op deelvraag 1.