

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 788
van **BERT MAERTENS**
datum: 2 maart 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Vernieuwing brug Bissegem-Marke - Stand van zaken

Op de infomarkt in het ontmoetingscentrum van Marke op 24 februari 2018 kon het publiek onder andere kennismaken met het voorontwerp van de nieuwe brug tussen Bissegem en Marke. De nieuwe brug, een stalen boogbrug die de Leie in één keer overspant, zal stroomopwaarts van de huidige brug komen te liggen. Nu volgt de opmaak van het definitief ontwerp. In 2020 zouden de effectieve werken van start gaan.

1. Kan de minister een gedetailleerde timing geven van de verschillende administratieve en juridische stappen die nog gezet moeten worden, vooraleer met de bouw van de nieuwe brug en de nieuwe wegenis gestart kan worden?
2. Zijn er nog grondverwervingen nodig om de nieuwe brug en nieuwe wegenis te realiseren? Zo ja, kan de minister een overzicht geven van de nog te verwerven percelen? Via welke weg zullen deze verworven worden? In hoeveel budget wordt hiervoor voorzien?
3. Kan de minister de stand van zaken toelichten met betrekking tot de beheersovereenkomst met de stad Kortrijk over het beheer en onderhoud van de nieuwe brug?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 788 van 2 maart 2018

van **BERT MAERTENS**

1. Het voorontwerp voor de nieuwe brug te Bissegem-Marke maakte onderdeel uit van de globale actualisatiestudie Seine-Schelde voor de Leie-as, die medio 2017 werd afgerond.
Voor de verdere uitwerking van het voorontwerp tot aanbestedingsklaar ontwerp wordt momenteel de administratieve procedure doorlopen.
Verwacht wordt het ontwerpproces (opmaken detailplannen, rekennota's en bestek) af te ronden tegen medio 2019, waarna de aanvraag voor een omgevingsvergunning en de aanbestedingsprocedure kunnen worden aangevat.
Parallel hieraan wordt het traject voor de grondverwerving doorlopen.
Na het verkrijgen van de omgevingsvergunning en het vastleggen van een aannemer in 2020 zouden de werken aansluitend op het terrein kunnen starten.
2. Voor de bouw van de nieuwe brug zijn er enerzijds beperkt grondverwervingen en anderzijds grondoverdrachten met de stad Kortrijk nodig. Het in kaart brengen van de te verwerven zones maakt deel uit van het ontwerpproces. De verwerving gebeurt conform het nieuwe Onteigeningsdecreet in samenwerking met de Afdeling Vastgoedtransacties.
3. De bestaande brug Bissegem-Marke is eigendom van de stad Kortrijk en wordt als dusdanig ook door de stad beheerd.
De nieuw te bouwen brug zal eigendom worden van De Vlaamse Waterweg nv.
Gedetailleerde afspraken met betrekking tot de overdracht van grond en het beheer van de nieuw te bouwen brug vormen onderwerp van overleg met de stad Kortrijk.
Afspraken hieromtrent zullen in een nog op te maken samenwerkingsovereenkomst worden vastgelegd.