

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 724

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 22 februari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verkeersveiligheidsfonds - Middelenbesteding

Tijdens de Septemberverklaring, op 25 september 2017, zei de minister-president: "Verkeersveiligheid is en blijft voor deze Vlaamse regering een topprioriteit. Minister Weyts investeert ten minste 30 miljoen euro per jaar in het Verkeersveiligheidsfonds. De hartverwarmende daling van het aantal verkeersdoden met 15 procent in 2016 en met nog eens 20 procent in de eerste helft van 2017, toont aan dat de inspanningen lonen." Met andere woorden, de discussies rond de beschikbare middelen uit het Verkeersveiligheidsfonds konden we achter ons laten, want er is sowieso 30 miljoen beschikbaar.

Op het Geïntegreerd investeringsplan lezen we dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) vanuit het Verkeersveiligheidsfonds middelen vrijmaakt voor handhavingsmaatregelen zoals trajectcontroles, ombouw analoog naar digitaal, aswegers enzovoort. Voor 2018 zou er volgens het plan 113,85 miljoen euro vrijgemaakt worden, maar wellicht is dit een tikfout. Voor de volgende jaren 2019 en 2020 is er respectievelijk in 20,96 en 14,645 miljoen euro voorzien.

Als we alle investeringen voorzien vanuit het Verkeersveiligheidsfonds samen bekijken en optellen, dan zien we dat in 2018 en 2019 het bedrag van 30 miljoen euro, waarin voorzien, overschreden is.

1. Voor welke projecten en concrete investeringen wordt in de middelen van 'handhavingsmaatregelen' (zoals trajectcontroles, ombouw analoog naar digitaal, aswegers enzovoort) voorzien?

Graag een overzicht voor de geplande investeringen in 2018, 2019 en 2020.

2. Wat zijn de correcte bedragen voor de handhavingsmaatregelen voor 2018, 2019 en 2020?
3. Wat is de oorzaak van de hogere totaalsom voor de investeringen uit het Verkeersveiligheidsfonds en de afwijking van de beschikbare 30 miljoen euro waarover de minister-president sprak voor de jaren 2018 en 2019? Welke gevolgen heeft dit op de geplande werken?
4. Is er al duidelijkheid over het totale beschikbare bedrag voor investeringen in de veiligheid en wegen vanuit het Verkeersveiligheidsfonds voor de komende jaren? Zo ja, wat is dit bedrag?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 724 van 22 februari 2018

van **MARTINE FOURNIER**

1-2. Vlaams Verkeersveiligheidsfonds - Handhaving 2018-2020

ANPR-trajectcontrole-Digitalisatie onbemande verkeerscamera's	2018	2019	2020
20 nieuwe trajectcontroles	€2.750.000	€2.750.000	-
Aankopen snelheidsdata voor het bepalen van prioriteiten trajectcontrole	€25.000	€25.000	€25.000
trajectcontrole op autosnelwegen	€1.500.000	€2.500.000	€3.000.000
mobiele trajectcontrole	€250.000	€500.000	€500.000
ombouw 200 analoge lustoestellen => digitale lustoestellen 2.0	€1.200.000	€4.800.000	€2.700.000
gerichte ombouw analoge palen naar digitale 1.0	€350.000	€250.000	€100.000
ombouw palen naar digitale 2.0	€185.000	€500.000	€350.000
ombouw SNCs => TC	€2.500.000	€3.500.000	€1.500.000
digitaliseren SNCs die geen TC kunnen worden	€75.000	€75.000	€100.000
ombouw RLC 1.0/2.0 => RLC-TC 3.0	€400.000	€3.000.000	€3.500.000
semi-vaste snelheidscamera	€200.000	€200.000	€150.000
herstellen wegdek thv RLC buiten dienst wegens slecht wegdek	€150.000	€150.000	€100.000
nieuwe aswegers	€150.000	-	€200.000
aswegers - vernieuwing bestaande aswegers	€700.000	€950.000	€125.000
Connectiviteit TCs	€335.000	€550.000	€585.000
Herkeuringen en herijkingen RLC/SNC/TC	€450.000	€550.000	€650.000
Connectiviteit RLC2.0 en 3.0	€165.000	€660.000	€1.060.000
TOTAAL	€11.385.000	€20.960.000	€14.645.000

3-4. Bij de begrotingsopmaak 2018 werd afgesproken om een zekere inkomensstroom van 30 M € per jaar structureel te verankeren. Daarbovenop kan het fonds eveneens gespijsd worden met de middelen uit het FIA die aan Vlaanderen toekomen en vrijkomen in 2018 en 2019, zoals voorzien in het begrotingsdecreet. Daarbovenop kan eveneens het opgebouwde saldo in het verkeersveiligheidsfonds aangewend

worden. Dit maakt dat de geplande uitgaven zoals opgenomen in het GIP budgettair afgedekt zijn.