

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 711

van **MARTINE Taelman**

datum: 20 februari 2018

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Aanpak zwarte punten - Kruispunt R13-N18 Turnhout*

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 839 van 16 maart 2016 gaf de minister aan dat op de R13 - de ring van Turnhout - momenteel nog vier zwarte punten onopgelost blijven. De kruispunten met de Steenweg op Tielen, de Rubensstraat en de N19 zouden door middel van het zogenaamde 'Stedelijk Plateau' kunnen worden aangepakt. Voor het kruispunt met de N18 gaf hij aan dat het project na het voorontwerp werd stopgezet omdat dit voorontwerp niet werd aanvaard door de stad Turnhout. Nochtans blijven deze kruispunten bijzonder gevaarlijk en worden noodzakelijke maatregelen telkens opnieuw vooruitgeschoven met het argument dat er sowieso een volledige heraanleg zal moeten gebeuren.

1. Hoeveel ongevallen gebeurden er de afgelopen vijf jaar aan het kruispunt van de R13 en N18? Graag een uitsplitsing per jaar met daarbij het aantal geregistreerde ongevallen en of er sprake was van (zwaar)gewonden of dodelijke slachtoffers.
2. Hoeveel ongevallen met zwakke weggebruikers gebeurden er de afgelopen vijf jaar aan het kruispunt van de R13 en N18? Graag een uitsplitsing per jaar met daarbij het aantal geregistreerde ongevallen en of er sprake was van (zwaar)gewonden of dodelijke slachtoffers.
3. Welke maatregelen werden de afgelopen jaren genomen om de verkeersveiligheid van dit kruispunt te verhogen én in het bijzonder maatregelen naar zwakke weggebruikers?
4. Kan op dit kruispunt een conflictvrije lichtenregeling worden uitgewerkt? Zo ja, wat zouden hiervan de consequenties zijn voor de verkeersveiligheid en doorstroming?
5. Het kruispunt van de R13 en de N18 is nog steeds een gevaarlijk punt waar dagelijks honderden fietsers op weg naar school of werk gebruik van maken.  
Zijn er op korte termijn maatregelen gepland om dit gevaarlijk punt te beveiligen?
6. De kwaliteit van het wegdek op dit kruispunt en in het bijzonder aan de oversteekplaatsen voor fietsers is absoluut ondermaats.  
Zal hier in afwachting van een grondige heraanleg tijdens de komende jaren al aan verholpen kunnen worden?
7. Zal de minister een initiatief nemen om het dossier van de structurele heraanleg van dit kruispunt opnieuw op de rails te krijgen?

**BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

**ANTWOORD**

op vraag nr. 711 van 20 februari 2018

van **MARTINE Taelman**

1-2. In volgende tabel wordt de evolutie weergegeven van het aantal gelokaliseerde letselongevallen voor de periode 2012-2016 op het kruispunt R13-N18 in Turnhout, (*Originele bron: FOD Economie, AD Statistiek – Statistics Belgium*).

Wat betreft het aantal ongevallen met zwakke weggebruikers tellen we 22 letselongevallen voor de periode 2012-2016 (4 zwaargewonde en 15 lichtgewonde fietsers, 1 lichtgewonde bromfietser, 2 lichtgewonde motorrijders).

|                         | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|-------------------------|------|------|------|------|------|
| Aantal letselongevallen | 8    | 6    | 7    | 11   | 8    |
| Aantal verkeersdoden    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Aantal zwaargewonden    | 1    | 1    | 2    | 0    | 1    |
| Aantal lichtgewonden    | 9    | 6    | 5    | 16   | 10   |

3. Dit kruispunt werd besproken op een bijeenkomst van de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV) waar alle betrokken partijen samen onderzoeken welke aanpassingen er gewenst en mogelijk zijn. In navolging van deze PCV werden reeds een aantal verdere onderzoeksstappen gezet (uitvoeren van tellingen, technische aanpassingen onderzoeken).

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) bespreekt nu samen met de stad Turnhout welke concrete aanpassingen zullen gebeuren.

4.-5. Uit simulaties blijkt dat met de huidige infrastructuur van dit kruispunt een conflictvrije werking niet kan ingevoerd worden zonder de doorstroming, die nu reeds moeizaam verloopt, nog te verminderen. In overleg met de stad Turnhout en de gemeente Oud-Turnhout is er een consensus gevonden over een aangepaste verkeerslichtenregeling als eerste stap in het verkeersveiliger maken van dit kruispunt. Hierbij zal het conflict tussen linksafslaande voertuigen en zwakke weggebruikers weggewerkt worden en zullen flankerende maatregelen getroffen worden om het conflict tussen rechtsafslaand verkeer en zwakke weggebruikers te beveiligen. Daarnaast worden ook infrastructurele aanpassingen aan dit kruispunt onderzocht om nog meer conflicten volledig weg te werken in een volgende stap.

6. In afwachting van een definitieve infrastructurele ingreep volgt AWV de stand van het wegdek op en herstelt waar nodig.
7. Zoals in het antwoord op deelvraag 6 aangegeven, zal de definitieve infrastructurele heraanleg van het kruispunt samengaan met de nieuwe configuratie die nu in onderzoek is bij AWV.