Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 707
van **ROB BEENDERS**
datum: 20 februari 2018

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Aanpak zwarte punten Limburg - Hasselt

Kruispunten waar geregeld ongevallen gebeuren, werden in het verleden aangeduid in het programma 'zwarte punten'. De lijst van ongeveer 800 kruispunten is momenteel nog niet weggewerkt.

1. Voor de provincie Limburg: graag een overzicht van de zwarte punten die nog niet zijn weggewerkt in 2018, verdeeld per gemeente.
2. Voor de provincie Limburg: graag een overzicht van de kruispunten die op de initiële lijst van zwarte punten stonden die geschrapt zijn tijdens de afgelopen vijf jaar.
3. Graag een overzicht van de zwarte punten in Hasselt die nog op de planning staan om aangepakt te worden, met het jaartal van geschatte aanpak van de werken.
4. Graag een overzicht van de zwarte punten in Hasselt die nog aangepakt zullen worden met een evolutie van het aantal ongevallen, de ernst van de ongevallen en een overzicht van de stand van zaken van deze dossiers, wanneer de werken starten en welk budget is vrijgemaakt in de begroting.

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 707 van 20 februari 2018
van **ROB BEENDERS**

---

1. Van de lijst van 800 gevaarlijke punten zijn voor Limburg de volgende punten nog niet weggewerkt :

   - Reeds aanbesteed:

     - Zonhoven : N72/Donkweg : de werken starten in 2018;
     - Maasmechelen : N78/Ringlaan : de bouwvergunning werd vernietigd, uitvoeringsperiode nog niet gekend;
     - Lanaken : N78/Rekemerweg : de werken starten in 2019;
     - Beringen : N72/Beverlosesteenweg : de gerechtelijke onteigening is nog lopende, de uitvoeringsperiode is nog niet gekend;
     - Neerpelt : N712/Stationstraat : na oplossing van de onteigenings- en rioleringsproblematiek kan de uitvoeringsperiode worden ingepland;
     - Neerpelt : N712/Boseind : na oplossing van de onteigenings- en rioleringsproblematiek kan de uitvoeringsperiode worden ingepland.

   - Nog in ontwerp:

     - Beringen : N72/Brugstraat : de werken zijn voorzien in het investeringsprogramma 2018-2020;
     - Beringen : N72/Nijverheidsstraat : de werken zijn voorzien in het investeringsprogramma 2018-2020.

2. Ik verwijs hiervoor ook naar de gedachtenwisseling hierover in de commissie Openbare Werken van 22 maart 2018. De laatste vijf jaar werd door AWV enkel het kruispunt N2 Steenweg x Waardestraat te Diepenbeek geschrapt.

3. + 4.

   Er staan (zie het antwoord op deelvraag 1) geen gevaarlijke punten van de lijst van 800 meer open in Hasselt. Wel zullen omwille van de verkeersveiligheid nog een aantal bijkomende ingrepen gebeuren of de verkeersveiligheid in het kader van andere projecten mee worden opgenomen:

   - N74/Paalsteenstraat : Omwille van de hoge onteigeningskost werd door AWV beslist om hier enkel kleine ingrepen uit te voeren ; een hermarkering werd reeds uitgevoerd en kleinschalige ingrepen worden bestudeerd voor uitvoering eind 2018/begin 2019.

   - R71/De Geloesplein : het project werd na aanbesteding on hold gezet omwille van het nieuwe ziekenhuis (kruispunt zou verplaatsen), maar er wordt nu bekeken om het kruispunt op de huidige locatie tijdelijk veiliger te maken met beperkte middelen. Timing nog niet exact gekend.

- De gevaarlijke punten op de Universiteitslaan N702 die waren gekoppeld aan Spartacus, worden aangepakt in het kader van de doorstromingsmaatregelen voor het openbaar vervoer op lijn 1 van de sneltram. Realisatie 2018-2019.