

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 746
van **BERT MAERTENS**
datum: 23 februari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Administratie Vlaamse overheid - Dienstvaartuigen

Ter uitvoering van verschillende taken zet de Vlaamse overheid ook vaartuigen in.

Graag een overzicht van de vaartuigen in eigendom van de Vlaamse overheid, opgesplitst per entiteit (toepassingsgebied 'Diensten van de Vlaamse overheid'), telkens met opgave van:

- het bouwjaar;
- de manier van aandrijving;
- de ligplaats;
- de taak (taken) waarvoor het vaartuig ingezet wordt;
- het aantal uren dat dit vaartuig ingezet werd de afgelopen drie jaar (graag geannualiseerd);
- indien er plannen zijn om het vaartuig in kwestie te vervangen: wanneer dit zou gebeuren?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Liesbeth Homans (312), Ben Weyts (746)

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 746 van 23 februari 2018

van **BERT MAERTENS**

a) Onderstaande oplijsting omvat de gegevens van de dienstvaartuigen onder bevoegdheid van De Vlaamse Waterweg NV:

1. Patrouillevaartuig Scaldis I

- Bouwjaar: 1971
- Aandrijving: Dieselmotor (Scania, bouwjaar 1993, 208 PK)
- Ligplaats: Boven-Zeeschelde te Dendermonde aan de steiger linkeroever ter hoogte van het districtshuis
- Taken:
 - Peilingen
 - Ondersteuning inspectieteams
 - Ondersteuning herstellingen door diensten EMT
 - Controle waterweg en infrastructuur
 - Bijstand studies en onderzoeken (vogeltellingen, monsterneming en milieu)
 - Bijstand bij averij, nood en calamiteiten
 - Kleine sleepwerken
 - Opsporen gezonken voorwerpen
 - Begeleiden duikers gerechtelijke instanties
 - Hulpverlening bij pollutie
 - Hulpverlening bij stremmingen
- Aantal uren (opmerking: er is ook nog de tijd dat het vaartuig wordt ingezet zonder dat de motor draait; voorbeeld: aangemeerd bij werken om actieve scheepvaartbegeleiding te doen: het aantal uren hier wordt geraamd op 100 à 150 uren per jaar):
 - 2015: 461 uren
 - 2016: 380 uren
 - 2017: 445 uren
- Er zijn geen concrete plannen om dit vaartuig te vervangen.

2. Ilse

- Bouwjaar: 1984
- Aandrijving: 2*Dieselmotor (Scania 1984)
- Ligplaats: Evergem (in functie van de opdrachten blijft het vaartuig op locatie liggen)
- Taken:
 - Inspecties bruggen op het grondgebied van de Vlaamse Waterweg (stilliggend)
 - Inspecties voor andere entiteiten
 - Assistentie bij onderhoud
- Aantal uren: 320 u/jaar (januari 2015: 10.300u; januari 2018: 11.260u).
- Er zijn geen concrete plannen om dit vaartuig te vervangen.

3. Lotus

- Bouwjaar: 1979
- Aandrijving: Dieselmotor (Volvo Penta met nabehandeling: 2014)
- Ligplaats: Evergem (in functie van de opdrachten blijft het vaartuig op locatie liggen)
- Taken:
 - Inspecties kaaimuren op het grondgebied van de Vlaamse Waterweg (stationair toerental)
 - ijs breken
 - Assistentie bij onderhoud
- Aantal uren: 400 u/jaar (sinds september 2014: 1301u).
- Er zijn geen concrete plannen om dit vaartuig te vervangen.

4. Peilerke

- Bouwjaar: 2017
- Aandrijving: 2*Benzinemotor (2 buitenboordmotoren: 2017)
- Ligplaats: Oudenaarde (boot wordt met trailer naar de werkzone gebracht)
- Taak: uitvoeren van hydrografische peilingen
- Aantal uren: 500 u/jaar (sinds augustus 2017 in vaart genomen).
- Er zijn geen concrete plannen om dit vaartuig te vervangen.

5. Baarleveer

- Bouwjaar: 2007
- Aandrijving: Dieselmotor (Vetus: 2007)
- Ligplaats: Baarle
- Taken: veerboot voor voetgangers en fietsers
- Aantal uren: 500 u/jaar
- Er zijn geen concrete plannen om dit vaartuig te vervangen.

6. Waterlelie 2

- Bouwjaar: 1991
- Aandrijving: elektrisch of handmatig
- Ligplaats: Afsnee
- Taken: veerboot voor voetgangers en fietsers
- Aantal uren: n.v.t.
- Er zijn geen concrete plannen om dit vaartuig te vervangen.

7. Motorpassagiersschip Blauwe Reiger

- Bouwjaar: 2000
- Aandrijving: Dieselmotor (Caterpillar)
- Ligplaats: Willebroek
- Taken:
 - Inspecties
 - PR en representatieopdrachten
- Aantal uren: Jaarlijks gemiddeld 400 uren
- Er zijn geen concrete plannen om dit vaartuig te vervangen.

8. Sleep/duwboot Wintam

- Bouwjaar: 1973
- Aandrijving: Dieselmotor (Volvo Penta)
- Ligplaats: Willebroek
- Taken:
 - Ondersteuning regie
 - Ondersteuning hulpdiensten
 - Inspecties
 - ijs breken
 - Scheepvaartbegeleiding
- Aantal uren: Jaarlijks gemiddeld 350 uren
- Er zijn geen concrete plannen om dit vaartuig te vervangen.

9. Hulpvaartuig Tin

- Bouwjaar: 2010
- Aandrijving: Benzine buitenboordmotor 22 kW (Evinrude)
- Ligplaats: Willebroek
- Taken: Ondersteuning regie en diverse inspecties
- Aantal uren: Jaarlijks gemiddeld 100 uren
- Er zijn geen concrete plannen om dit vaartuig te vervangen.

10. Sleepboot 2103

- Bouwjaar: 1945
- Aandrijving: dieselmotor 107 kW
- Ligplaats: Mol Donk
- Taken:
 - Duwopdrachten (transport zwaar materiaal en materieel)
 - Duwen van ijsbreekponton
 - Bijstand bij het herstellen van oevers
 - Bijstand bij het groenonderhoud langs de kanalen
 - Ruimen van zwerfvuil
 - Plaatsen van boeien
 - Herstellen/onderhouden geleidewerken
 - Plaatsen van deurboten
 - Bijstand tijdens werkzaamheden aan kunstwerken
- Aantal uren:
 - 2015: 0
 - 2016: 1
 - 2017: 0
- Er wordt gepland dit vaartuig op korte termijn te verwijderen.

11. DS 2109

- Bouwjaar: 1922
- Aandrijving: dieselmotor 112 kW
- Ligplaats: 2^e district Albertkanaal
- Taken:
 - Duwopdrachten (transport zwaar materiaal en materieel)
 - Duwen van ijsbreekponton
 - Bijstand bij het herstellen van oevers
 - Bijstand bij het groenonderhoud langs de kanalen
 - Ruimen van zwerfvuil
 - Plaatsen van boeien
 - Herstellen/onderhouden geleidewerken

- Plaatsen van deurboten
- Bijstand tijdens werkzaamheden aan kunstwerken
- Aantal uren:
 - 2015: 240
 - 2016: 200
 - 2017: 76
- Er wordt gepland dit vaartuig op korte termijn te verwijderen.

12. DS 2106

- Bouwjaar: onbekend
- Aandrijving: dieselmotor 115 kW
- Ligplaats: 3^e district Albertkanaal
- Taken:
 - Duwopdrachten (transport zwaar materiaal en materieel)
 - Duwen van ijsbreekponton
 - Bijstand bij het herstellen van oevers
 - Bijstand bij het groenonderhoud langs de kanalen
 - Ruimen van zwerfvuil
 - Plaatsen van boeien
 - Herstellen/onderhouden geleidewerken
 - Plaatsen van deurboten
 - Bijstand tijdens werkzaamheden aan kunstwerken
- Aantal uren:
 - 2015: 29
 - 2016: 18
 - 2017: 0
- Er wordt gepland dit vaartuig op korte termijn te verwijderen.

13. SLEEPBOOT 2102

- Bouwjaar: 1938
- Aandrijving: dieselmotor 136 kW
- Ligplaats: Mol Donk
- Taken:
 - Duwopdrachten (transport zwaar materiaal en materieel)
 - Duwen van ijsbreekponton
 - Bijstand bij het herstellen van oevers
 - Bijstand bij het groenonderhoud langs de kanalen
 - Ruimen van zwerfvuil
 - Plaatsen van boeien
 - Herstellen/onderhouden geleidewerken
 - Plaatsen van deurboten
 - Bijstand tijdens werkzaamheden aan kunstwerken
- Aantal uren:
 - 2015: 229
 - 2016: 233
 - 2017: 239
- Er zijn geen concrete plannen om dit vaartuig te vervangen.

14. DS 2104

- Bouwjaar: onbekend
- Aandrijving: dieselmotor 155 kW
- Ligplaats: 4^e district Albertkanaal
- Taken:
 - Duwopdrachten (transport zwaar materiaal en materieel)

- Duwen van ijsbreekponton
- Bijstand bij het herstellen van oevers
- Bijstand bij het groenonderhoud langs de kanalen
- Ruimen van zwerfvuil
- Plaatsen van boeien
- Herstellen/onderhouden geleidewerken
- Plaatsen van deurboten
- Bijstand tijdens werkzaamheden aan kunstwerken
- Aantal uren:
 - 2015: 144
 - 2016: 147
 - 2017: 61
- Er wordt gepland dit vaartuig op korte termijn te verwijderen.

15. SLEEPBOOT 2112

- Bouwjaar: onbekend
- Aandrijving: dieselmotor 169 kW
- Ligplaats: Mol Donk
- Taken:
 - Duwopdrachten (transport zwaar materiaal en materieel)
 - Duwen van ijsbreekponton
 - Bijstand bij het herstellen van oevers
 - Bijstand bij het groenonderhoud langs de kanalen
 - Ruimen van zwerfvuil
 - Plaatsen van boeien
 - Herstellen/onderhouden geleidewerken
 - Plaatsen van deurboten
 - Bijstand tijdens werkzaamheden aan kunstwerken
- Aantal uren:
 - 2015: 0
 - 2016: 0
 - 2017: 0
- Er zijn geen concrete plannen om dit vaartuig te vervangen.

16. STON II

- Bouwjaar: 1951
- Aandrijving: dieselmotor 172 kW
- Ligplaats: 3^e district Albertkanaal
- Taken:
 - Duwopdrachten (transport zwaar materiaal en materieel)
 - Duwen van ijsbreekponton
 - Bijstand bij het herstellen van oevers
 - Bijstand bij het groenonderhoud langs de kanalen
 - Ruimen van zwerfvuil
 - Plaatsen van boeien
 - Herstellen/onderhouden geleidewerken
 - Plaatsen van deurboten
 - Bijstand tijdens werkzaamheden aan kunstwerken
- Aantal uren:
 - 2015: 147
 - 2016: 93
 - 2017: 14
- Er zijn geen concrete plannen om dit vaartuig te vervangen.

17. President Verschave

- Bouwjaar: 1962
- Aandrijving: 2x dieselmotor 172 kW
- Ligplaats: Hasselt
- Taken: Uitvoeren van peilingen
- Aantal uren:
 - 2015: 504
 - 2016: 403
 - 2017: 313
- Er zijn geen concrete plannen om dit vaartuig te vervangen.

18. President Willy Claes

- Bouwjaar: 2014
- Aandrijving: 2x elektrische motor 15 kW
- Ligplaats: Maaseik
- Taken: Veerpont
- Aantal uren:
 - 2015: onbekend
 - 2016: onbekend
 - 2017: onbekend
- Er zijn geen concrete plannen om dit vaartuig te vervangen.

19. President Delmer

- Bouwjaar: 1967
- Aandrijving: 2x dieselmotor 206 kW
- Ligplaats: Hasselt
- Taken:
 - Duwopdrachten (transport zwaar materiaal en materieel)
 - Duwen van ijsbreekponton
 - Bijstand bij het herstellen van oevers
 - Bijstand bij het groenonderhoud langs de kanalen
 - Ruimen van zwerfvuil
 - Plaatsen van boeien
 - Herstellen/onderhouden geleidewerken
 - Plaatsen van deurboten
 - Bijstand tijdens werkzaamheden aan kunstwerken
- Aantal uren:
 - 2015: 329
 - 2016: 375
 - 2017: 618
- Er zijn geen concrete plannen om dit vaartuig te vervangen.

20. Jung II

- Bouwjaar: onbekend
- Aandrijving: 2x dieselmotor 55,2 kW
- Ligplaats: Maaseik
- Taken: Veerpont
- Aantal uren:
 - 2015: onbekend
 - 2016: onbekend
 - 2017: onbekend
- Er zijn geen concrete plannen om dit vaartuig te vervangen.

21. President Van Caenegem

- Bouwjaar: 1979
- Aandrijving: dieselmotor 280 kW
- Ligplaats: Hasselt
- Taken:
 - Bijstand bij politionele diensten (parket, scheepvaartinspectie, scheepvaartpolitie)
 - Bijstand bij calamiteiten
 - Bijstand tijdens stremmingen
 - Uitvoeren van inspecties aan kunstwerken
 - Bijstand tijdens de uitvoering van werken in de vaargeul
 - Bijstand bij evenementen
- Aantal uren:
 - 2015: 353
 - 2016: 377
 - 2017: 618
- Er zijn geen concrete plannen om dit vaartuig te vervangen.

22. Tuurke

- Bouwjaar: 1983
- Aandrijving: Benzinemotor 3 cylinder 40PK
- Ligplaats: 3^e district Albertkanaal
- Taken:
 - Bijstand bij politionele diensten (parket, scheepvaartinspectie, scheepvaartpolitie)
 - Bijstand bij calamiteiten
 - Bijstand tijdens stremmingen
 - Uitvoeren van inspecties aan kunstwerken
 - Bijstand tijdens de uitvoering van werken in de vaargeul
 - Bijstand bij evenementen
- Aantal uren (in gebruik sinds 2018):
 - 2015: 0
 - 2016: 0
 - 2017: 0
- Er zijn geen concrete plannen om dit vaartuig te vervangen.

23. President Boereboom

- Bouwjaar: 1930
- Aandrijving: dieselmotor 66 kW
- Ligplaats: Hasselt
- Taken: Representatieopdrachten
- Aantal uren:
 - 2015: 0
 - 2016: 5
 - 2017: 0
- Er zijn geen concrete plannen om dit vaartuig te vervangen (herstelling gepland).

24. DS 2107

- Bouwjaar: 1931
- Aandrijving: dieselmotor 79,4 kW
- Ligplaats: 1^e district Albertkanaal
- Taken:

- Duwopdrachten (transport zwaar materiaal en materieel)
- Duwen van ijsbreekponton
- Bijstand bij het herstellen van oevers
- Bijstand bij het groenonderhoud langs de kanalen
- Ruimen van zwerfvuil
- Plaatsen van boeien
- Herstellen/onderhouden geleidewerken
- Plaatsen van deurboten
- Bijstand tijdens werkzaamheden aan kunstwerken
- Aantal uren:
 - 2015: 130
 - 2016: 76
 - 2017: 134
- Er wordt gepland dit vaartuig op korte termijn te verwijderen.

25. Motordekschuit 2202

- Bouwjaar: 1939
- Aandrijving: dieselmotor 89 kW
- Ligplaats: Mol Donk
- Taken:
 - Duwopdrachten (transport zwaar materiaal en materieel)
 - Duwen van ijsbreekponton
 - Bijstand bij het herstellen van oevers
 - Bijstand bij het groenonderhoud langs de kanalen
 - Ruimen van zwerfvuil
 - Plaatsen van boeien
 - Herstellen/onderhouden geleidewerken
 - Plaatsen van deurboten
 - Bijstand tijdens werkzaamheden aan kunstwerken
- Aantal uren:
 - 2015: 0
 - 2016: 73
 - 2017: 0
- Er wordt gepland dit vaartuig op korte termijn te verwijderen.

26. Herman Dessers

- Bouwjaar: onbekend
- Aandrijving: dieselmotor 96 kW
- Ligplaats: Mol Donk
- Taken:
 - Duwopdrachten (transport zwaar materiaal en materieel)
 - Duwen van ijsbreekponton
 - Bijstand bij het herstellen van oevers
 - Bijstand bij het groenonderhoud langs de kanalen
 - Ruimen van zwerfvuil
 - Plaatsen van boeien
 - Herstellen/onderhouden geleidewerken
 - Plaatsen van deurboten
 - Bijstand tijdens werkzaamheden aan kunstwerken
- Aantal uren:
 - 2015: onbekend
 - 2016: onbekend
 - 2017: 0
- Er zijn geen concrete plannen om dit vaartuig te vervangen (in herstel).

- b) Voor de dienstvaartuigen onder bevoegdheid van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust, wordt verwezen naar de afzonderlijke tabel in bijlage.