

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 731
van **KOEN DANIËLS**
datum: 22 februari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N403 Sint-Pauwels (Sint-Gillis-Waas) - Vluchtheuvel

In zijn communicatie met burgers omtrent het onderhoud van de Zandstraat (N403) in Sint-Pauwels stuurt het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) ietwat verwarrende communicatie uit. Ter hoogte van het huisnummer 43 is het niet duidelijk of bij onderhoud of heraanleg van de N403 de vluchtheuvel al dan niet zal verdwijnen.

Mail 1 AWV: "Er is momenteel een aanbestedingsprocedure lopende voor structureel onderhoud van de asfaltlaag. De uitvoering is voorzien in augustus 2018. Hierbij zal ook de vluchtheuvel verwijderd worden."

Mail 2 AWV: "De vluchtheuvel zal bij het structureel onderhoud behouden blijven in de huidige vorm. Bij de volledige heraanleg zal de vluchtheuvel weggenomen worden."

1. Zal de vluchtheuvel ter hoogte van het huisnummer 43 in de Zandstraat in Sint-Pauwels weggenomen worden:
 - a) bij structureel onderhoud;
 - b) bij heraanleg van de N403?

Zo neen, waarom niet?

2. Welke snelheidsremmende maatregelen zullen er genomen worden?
3. Wat is de vooropgestelde timing van de werken?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 731 van 22 februari 2018

van **KOEN DANIËLS**

1.
 - a) De grens van de werken van het structureel onderhoud ligt inderdaad net ter hoogte van de drempel in de Zandstraat. Oorspronkelijk zou de drempel niet worden meegenomen. Daarna ontving het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) de vraag van omwonenden om de drempel weg te nemen omwille van de trillingen, waarop AWV de intentie had om de drempel mee te nemen. Uiteindelijk is, na overleg met de gemeente, beslist de drempel niet te verwijderen bij het structureel onderhoud.
 - b) In de plannen voor de heraanleg is er voorzien om de bebouwde kom uit te breiden tot vóór de Collemanstraat (richting zuiden). Het is dan ook logischer om de snelheidsremmende maatregel op die locatie te voorzien. De snelheidsremmer wordt voorzien in de vorm van een asverschuiving met middenberm. Ter hoogte van deze middenberm voorziet AWV een bijkomende voetgangersoversteekplaats (zebra). De drempel zal worden verwijderd en de voetgangersoversteekplaats op deze locatie zal worden verschoven naar een veel logischer plaats, nl. nabij de Vosdreef.
2. Zie het antwoord bij b). De bebouwde kom wordt uitgebreid en op de grens van de bebouwde kom zal een asverschuiving met middeneiland worden aangelegd.
3. Het structureel onderhoud zal normaal gezien in de zomer van 2018 worden uitgevoerd. De heraanleg van de N403 in deze zone kan pas in uitvoering gaan na de verwerving van een aantal voortuinstroken.