

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 725
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 22 februari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Bijkomende tramhalte tussen Blankenberge en Wenduine

Een tramhalte inplanten voor de kusttram is geen evidente zaak. Het is enerzijds afwegen waar potentiële gebruikers kunnen opstappen en anderzijds ook zorgen voor niet te veel haltes, zodat een voldoende hoge snelheid ontwikkeld kan worden. De Lijn moet hier dus verschillende argumenten samen afwegen.

Door verschillende groepen, zoals de Seniorenraad en de verkeerscommissie Blankenberge, wordt op geregelde tijdstippen gepleit voor een extra tramhalte tussen Blankenberge Markt en Wenduine Haerendycke. Momenteel bedraagt de afstand tussen deze twee haltes 1,4 kilometer. Op zich is dit niet zo abnormaal, maar het is wel een grote afstand als men komt van een van de naburige grote baanwinkels of van een van de vele nieuwe woongelegenheden in de buurt.

1. Welke criteria hanteert De Lijn om een nieuwe halte in te planten?
2. Welke plannen heeft De Lijn om een bijkomende tramhalte ter hoogte van de warenhuizen langs de Koninklijk Baan tussen Blankenberge en Wenduine te onderzoeken?
3. Plant de minister bepaalde initiatieven? Zo ja, welke? Zo neen, waarom niet?

ANTWOORD

op vraag nr. 725 van 22 februari 2018

van **MARTINE FOURNIER**

1. De door De Lijn gehanteerde criteria voor de eventuele inplanting van een nieuwe halte zijn:
 - het reizigerspotentieel op aanvaardbare voet- en fietsafstanden;
 - verkeersveiligheid inzake zowel oversteken/doorsteken als achteropkomend verkeer;
 - een goede spreiding van de haltes;
 - vlotte doorstroming;
 - ruimte voor de aanleg van een comfortabel en veilig halteperron halte;
 - potentiële reizigers;
 - eventueel "kannibaliserende" impact op andere haltes.

Dit leidt o.a. tot de vuistregel dat er eerst en vooral wordt gezocht naar het eventueel verschuiven van de bestaande haltes.

2. Het creëren van een extra halte op deze locatie is momenteel geen optie. Het bijplaatsen van een nieuwe halte heeft immers een grote invloed op de commerciële snelheid van de Kusttram met duidelijke impact op de dienstregeling en aansluitingen. De tramsporen ter hoogte van de Aldi zijn enkele jaren geleden bovendien volledig vernieuwd.
3. Het door de huidige Vlaamse Regering uitgestippelde openbaar-vervoerbeleid zit vervat in de werking rond de Basisbereikbaarheid. Daarin staat centraal dat het openbaar vervoer niet meer eng mag worden beschouwd als bus en tram, maar dat binnen een palet van modi, zoals bijvoorbeeld (deel-)fietsen, (deel-)auto's, taxi's, e.d., aan de hand van een vlotte combimobiliteit en efficiënt vervoer op maat een totaal geïntegreerd vervoersmodel wordt aangeboden. Bovendien krijgen de lokale besturen via de nieuwe vervoerregio's veel meer inspraak bij de uittekening van dit geïntegreerd aanbod.