

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

AANVULLEND ANTWOORD

op vraag nr. 462 van 11 januari 2018

van **MATHIAS DE CLERCQ**

1. Controles langs de weg worden uitgevoerd met ondersteuning van GOCA (Groepering van erkende ondernemingen voor autokeuring). Er werden 1.708 controles uitgevoerd, verdeeld over 95 controledagen.

Tijdens verschillende controlemomenten werd samengewerkt met andere diensten. Hier werden in 2017 echter geen statistieken van bijgehouden.

De locaties waar in 2017 gecontroleerd werd zijn de volgende:

Bekkevoort, Bertem, Boorseme, Boutersem, Zolder, Diepenbeek, Dilsen-Stokkem, Haasrode, Hamme, Herent, Jabbeke, Kruishoutem, Maarkedal, Machelen, Minderhout, Ninove, Postel, R2 Tijsmanstunnel, Ranst, Rekkem, Ruisbroek, Tessenderlo, Voeren, Zellik, Zelzate en Zonhoven.

2. Inbreuken worden opgedeeld in de volgende categorieën:
 - categorie 1: gevaarlijk gebrek
 - categorie 2: groot gebrek
 - categorie 4: klein gebrek

Het aantal gecontroleerde voertuigen met één of meerdere vastgestelde gebreken: 552.

- Voertuigen met als ernstigste gebrek categorie 1: 128
- Voertuigen met als ernstigste gebrek categorie 2: 248
- Voertuigen met als ernstigste gebrek categorie 4: 176

3.

Nationaliteit	Aantal gecontroleerde voertuigen	Categorie 1	Categorie 2	Categorie 4*	totaal
Belgische	519	50	82	NB	
Buitenlandse	1.189	78	166	NB	
Totaal	1.708	128	248	176	552

* Inbreuken categorie 4 zijn slechts kleinere opmerkingen, zonder gevolgen voor het gecontroleerde voertuig. Deze werden door GOCA niet in deze analyse meegenomen.

4.

Aantal defecte voertuigen (gevaarlijke, belangrijke en kleine) in functie van aard van defect (Eén voertuig kan meerdere defecten hebben)	voertuigen
Lampen, lichten en signalisatie	304
Chassis (visuele defecten)	210
Remsysteem en remcomponenten	109
Zichtbaarheid	104
Wielen en banden	64
Andere uitrustingen	15
Ophanging (visuele defecten)	13
Identificatie	11
Tachograaf (installatie)	9
Snelheidsbegrenzer (installatie)	8
Stuurinrichting	3
milieuhinder	2
Uitlaat systeem / dieselrook opaciteit	1

5-7.

De aanwerving van extra wegeninspecteurs werd in 2017 opgestart en eind 2017 volledig afgerond. De laatste nieuwe wegeninspecteurs zijn begin 2018 gestart. Het grootste deel van de opleiding voor deze nieuwe personeelsleden wordt 'on-the-job' gegeven, waardoor het mogelijk is om reeds in 2018 het aantal controles op te drijven.

De wegeninspectie zet sinds 2017 actief in op samenwerking met lokale en federale politiediensten. Dit zorgt ervoor dat de inzet van GOCA niet enkel gebeurt in aanwezigheid van de wegeninspectie, maar dat ook politiediensten autonoom acties organiseren met bijstand van GOCA. Op deze manier wordt de capaciteit opgedreven. Dit wordt in 2018 verder uitgebouwd.

Alle aangenomen extra wegeninspecteurs zullen gradueel volop kunnen ingeschakeld worden. Dit zal de capaciteit ook verhogen in 2018

De cijfers in het ondernemingsplan 2017 werden op alle punten benaderd
In volgend overzicht splitsen we de controles op per type controle

	Effectief Cijfer 2017	OP 2017	Norm toegepast voor AWW	Norm verwijzing
<u>Overlading en afmetingen</u>	3.612	3700	geen harde norm.	RL2015/719: Elke lidstaat voert elk jaar een <i>adequaat aantal</i> controles op het gewicht van voertuigen uit.
<u>Ladingzekering</u>	NB*	NB	geen harde norm.	RL2015/719 idem overlading en afmetingen
OPM: (*) NB: niet bepaald. Dit werd gecontroleerd tijdens controles overlading en ADR, er werd enkel opgetreden wanneer er gevaar was. Inbreuk werd gestopt en er werd gesensibiliseerd.				
<u>ADR</u>	978	1.000	Geen harde norm.	RL95-50 ADR <i>representatief deel</i> van het vervoer van goederen over de weg
<u>Technische controle langs de weg</u>	1.708	1.800	4.232 werd in het verleden aangenomen als norm voor Vlaanderen	RL2014-47 het aantal initiële technische controles langs de weg in de EU komt elk kalenderjaar overeen met ten minste 5 % van het totale aantal in de lidstaten ingeschreven voertuigen.
<u>Uitzonderlijk vervoer</u>	NB	NB	650 intern streefcijfer	Geen richtlijn.

Tot op heden werden door de wegeninspectie geen boetes uitgeschreven voor inbreuken op technische eisen bij de controles. Geldende regelgeving laat dit niet toe. In tussentijd werd steeds tot herstelling bevolen, en sinds 01/01/2018 maakt de wegeninspectie een proces-verbaal op voor elke vastgestelde inbreuk categorie 1 (gevaarlijk gebrek) of categorie 2 (groot gebrek). Uiteraard wordt er nog steeds herstelling bevolen. Ter info, sinds 01/01/2018 stelde de wegeninspectie 17 PV's op tijdens de controles.

De omzetting van de RL2014-47 op 20 mei 2018 zal deze situatie verhelpen. Hierna kan bijkomend ingezet worden om de streefcijfers in 2018 e.v. te verhogen.