

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 713

van **MARTINE Taelman**

datum: 20 februari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Aanpak zwarte punten - Kruispunt Steenweg op Tielen-R13 Turnhout

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 839 van 16 maart 2016 gaf de minister aan dat er op de R13 - de ring van Turnhout - vier zwarte punten momenteel nog onopgelost blijven. De kruispunten met de Steenweg op Tielen, de Rubensstraat en de N19 zouden door middel van het zogenaamde 'Stedelijk Plateau' kunnen worden aangepakt. Voor het kruispunt met de N18 gaf de minister aan dat het project na het voorontwerp werd stopgezet omdat dit voorontwerp niet door de Stad Turnhout werd aanvaard. Nochtans blijven deze kruispunten bijzonder gevaarlijk en worden noodzakelijke maatregelen telkens opnieuw vooruitgeschoven worden met het argument dat er sowieso een volledige heraanleg zal moeten komen.

1. Hoeveel ongevallen gebeurden er de afgelopen vijf jaar aan het kruispunt van de R13 en de Steenweg op Tielen in Turnhout?

Graag een uitsplitsing per jaar met daarbij het aantal geregistreerde ongevallen en of er sprake was van (zwaar)gewonden of dodelijke slachtoffers.

2. Hoeveel ongevallen met zwakke weggebruikers gebeurden er de afgelopen vijf jaar aan het kruispunt van de R13 en de Steenweg op Tielen?

Graag een uitsplitsing per jaar met daarbij het aantal geregistreerde ongevallen en of er sprake was van (zwaar)gewonden of dodelijke slachtoffers.

3. Welke maatregelen zijn er de afgelopen jaren genomen om de verkeersveiligheid van dit kruispunt te verhogen én in het bijzonder maatregelen naar zwakke weggebruikers toe?

4. Bestaat de mogelijkheid om op dit kruispunt een conflictvrije lichtenregeling uit te werken? Zo ja, wat zouden hiervan de consequenties zijn op verkeersveiligheid en doorstroming?

5. Het kruispunt van de R13 en de Steenweg op Tielen is nog steeds een gevaarlijk punt waar dagelijks honderden fietsers op weg naar school of werk gebruik van maken.

Is er op korte termijn in maatregelen voorzien om dit gevaarlijk punt te beveiligen?

6. De kwaliteit van het wegdek op dit kruispunt en in het bijzonder aan de oversteekplaatsen voor fietsers is absoluut ondermaats.

Zal hier in afwachting van een grondige heraanleg de komende jaren al aan verholpen kunnen worden?

7. Zal de minister initiatief nemen om het dossier van de structurele heraanleg van dit kruispunt opnieuw op de rails te krijgen?
8. Het recent opgetrokken parkeergebouw van het AZ Turnhout Campus Elisabeth bevindt zich vlakbij het kruispunt Steenweg op Tielen-R13. Zowel bezoekers als ambulances moeten nu gebruik maken van de inrit via de Rubensstraat.

Zijn er concrete plannen om dit parkeergebouw rechtstreeks op het kruispunt van de Steenweg op Tielen met de R13 aan te sluiten?

ANTWOORD

op vraag nr. 713 van 20 februari 2018

van **MARTINE Taelman**

1. + 2.

In de volgende tabel wordt de evolutie weergegeven van het aantal gelokaliseerde letselongevallen voor de periode 2012-2016 op het kruispunt Steenweg op Tielen-R13 in Turnhout. (Originele bron: FOD Economie, AD Statistiek – Statistics Belgium).

Wat het aantal ongevallen met zwakke weggebruikers betreft, tellen we acht letselongevallen voor de periode 2012-2016 (7 lichtgewonde fietsers, 1 lichtgewonde bromfietser).

	2012	2013	2014	2015	2016
Aantal letselongevallen	1	3	5	1	2
Aantal verkeersdoden	0	0	0	0	0
Aantal zwaargewonden	0	0	0	0	0
Aantal lichtgewonden	1	3	5	1	2

3. Er zijn op dit kruispunt de laatste jaren geen maatregelen genomen.
4. Op basis van een eerste analyse van dit kruispunt is een conflictvrije regeling op zich mogelijk, maar de effecten op de doorstroming zijn nog niet eenduidig in kaart gebracht. Daarnaast is de lange oversteek voor voetgangers vooral een aandachtspunt. Dit wordt momenteel nog verder bekeken door AWV in overleg met de stad Turnhout. Het blijft de bedoeling om dit kruispunt op korte termijn aan te pakken in uitvoering van het actieplan 'slimmere verkeerslichten'.
5. Op basis van de ongevalgegevens 2014-2016 staat dit punt niet meer op dynamische lijst met zwarte punten. Het blijft natuurlijk wel een gevaarlijk punt gezien de vele fietsers die er dagelijks passeren. Zoals in het antwoord op de vorige deelvraag reeds vermeld, is AWV hierover reeds in overleg met de stad Turnhout en is het de bedoeling om hier op korte termijn optimalisaties door te voeren.
6. AWV voorziet de noodzakelijke ingrepen aan het wegdek waar nodig. In maart 2018 plant de stad hier rioleringswerken. Na deze werken zal de situatie beter zijn.
7. In het hogervermelde overleg tussen AWV en de stad Turnhout wordt naast korte termijnoplossingen ook heel de R13 en de aantakkeende wegen bekeken. Dit zou op langere termijn ook kunnen leiden tot grotere structurele aanpassingen.

8. Nee. Met een bijkomende tak voor de parking zal dit enerzijds de verkeersveiligheid van de zwakke weggebruikers niet ten goede komen en anderzijds de doorstroming verminderen.