

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 710

van **MARTINE Taelman**

datum: 20 februari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Aanpak zwarte punten - Kruispunt Rubensstraat-R13 Turnhout

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 839 van 16 maart 2016 gaf de minister aan dat er op de R13 - de ring van Turnhout - vier zwarte punten momenteel nog onopgelost blijven. De kruispunten met de Steenweg op Tielen, de Rubensstraat en de N19 zouden door middel van het zogenaamde 'Stedelijk Plateau' kunnen worden aangepakt. Voor het kruispunt met de N18 gaf de minister aan dat het project na het voorontwerp werd stopgezet omdat dit voorontwerp niet door de Stad Turnhout werd aanvaard. Nochtans blijven deze kruispunten bijzonder gevaarlijk en worden noodzakelijke maatregelen telkens opnieuw vooruitgeschoven met het argument dat er sowieso een volledige heraanleg zal moeten komen.

1. Hoeveel ongevallen gebeurden er de afgelopen vijf jaar aan het kruispunt van de R13 en de Rubensstraat in Turnhout?

Graag een uitsplitsing per jaar met daarbij het aantal geregistreerde ongevallen en of er sprake was van (zwaar)gewonden of dodelijke slachtoffers.

2. Hoeveel ongevallen met zwakke weggebruikers gebeurden er de afgelopen vijf jaar aan het kruispunt van de R13 en de Rubensstraat?

Graag een uitsplitsing per jaar met daarbij het aantal geregistreerde ongevallen en of er sprake was van (zwaar)gewonden of dodelijke slachtoffers.

3. Welke maatregelen zijn er de afgelopen jaren genomen om de verkeersveiligheid van dit kruispunt te verhogen én in het bijzonder maatregelen naar zwakke weggebruikers toe?

4. Het kruispunt van de R13 en de Rubensstraat is nog steeds een gevaarlijk punt waar dagelijks honderden fietsers op weg naar school of werk gebruik van maken.

Is er op korte termijn in maatregelen voorzien om dit gevaarlijk punt te beveiligen?

5. De kwaliteit van het wegdek op dit kruispunt en in het bijzonder aan de oversteekplaatsen voor fietsers is absoluut ondermaats.

Zal hier in afwachting van een grondige heraanleg de komende jaren al aan verholpen kunnen worden?

6. Zal de minister initiatief nemen om het dossier van de structurele heraanleg van dit kruispunt opnieuw op de rails te krijgen?

7. Het recentelijk opgetrokken parkeergebouw van het AZ Turnhout Campus Elisabeth bevindt zich vlakbij het kruispunt Steenweg op Tielen-R13. Zowel bezoekers als ambulances moeten nu gebruik maken van de inrit via de Rubensstraat.

Zijn er concrete plannen om dit parkeergebouw rechtstreeks op het kruispunt van de Steenweg op Tielen met de R13 aan te sluiten?

8. Wordt de mogelijkheid overwogen om de Rubensstraat rechtstreeks aan te sluiten op het kruispunt met de Steenweg op Tielen zodat enkel een oversteekplaats voor voetgangers en fietsers zou overblijven op de plaats van het bestaande kruispunt van de Rubensstraat met de R13?

ANTWOORD

op vraag nr. 710 van 20 februari 2018

van **MARTINE Taelman**

1. + 2.

In de volgende tabel wordt de evolutie weergegeven van het aantal gelokaliseerde letselongevallen voor de periode 2012-2016 op het kruispunt Rubensstraat – R13 in Turnhout.

Wanneer we naar de onmiddellijke omgeving ($\pm 100\text{m}$) van het kruispunt kijken, vinden we in de periode 2012-2016 nog 7 letselongevallen (5 letselongevallen met zwakke weggebruikers (3 met fiets, 1 met bromfiets & voetganger, 1 met motorfiets) terug (met in totaal 8 lichtgewonden, waarvan 3 lichtgewonde fietsers, 1 lichtgewonde bromfietser en 1 lichtgewonde motorrijder).

	2012	2013	2014	2015	2016
Aantal letselongevallen	0	1	0	0	0
Aantal verkeersdoden	0	0	0	0	0
Aantal zwaargewonden	0	0	0	0	0
Aantal lichtgewonden	0	2	0	0	0

3. Er zijn de laatste jaren geen ingrepen gedaan aan dit kruispunt.
4. In samenspraak met de stad Turnhout worden alle kruispunten van de ring onder de loep genomen. Zo zijn er verschillende kruispunten op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV) besproken of werd met de stad gekeken naar mogelijke oplossingen om de verschillende bewegingen op de kruispunten zo conflictvrij mogelijk te regelen. Het kruispunt van de Rubensstraat is hier nog niet aan bod gekomen, maar is zeker gepland.
5. Waar nodig worden door het Agentschap Wegen en Verkeer de noodzakelijke ingrepen gedaan.
6. Na behandeling op een PCV en na een consensus over de meest optimale verkeersafwikkeling op dit kruispunt, zal de uitvoering van de besliste configuratie samengaan met een heraanleg.
7. Aangezien de R13 als primaire weg is geselecteerd, kunnen volgens het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen geen bijkomende privé-ontsluitingen worden toegestaan.
8. Om de Rubensstraat rechtstreeks met de Steenweg op Tielen te verbinden, is het noodzakelijk dat het gemotoriseerd verkeer van deze stadsweg over de campus van het ziekenhuis wordt geleid. Momenteel is hier weinig ruimte beschikbaar om een nieuwe weg aan te leggen.