

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 706
van **WARD KENNES**
datum: 19 februari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Masterplan stationsomgeving Herentals - Stand van zaken

Begin 2013 werd het masterplan stationsomgeving Herentals afgewerkt. Het project omvat verschillende werken die de komende jaren zullen worden uitgevoerd. De finaliteit is het station ombouwen tot een draaischijf waar alle verkeersstromen samenvloeien en de verbetering van de relatie tussen station en de omwonenden. Daarom komt er ruimte voor parkeerplaatsen, kiss-and-ridezones, een groot aantal fietsenstallingen en infrastructuur voor wandelaars en fietsers.

Om de bekende verkeersproblemen aan de ovonde van Wellens op te lossen omvat het masterplan ook de ondertunneling van de spoorwegkruising op de Poederleesteenweg. De ondertunneling van de spoorwegovergang aan Olympiadelaan/Belgiëlaan maakt eveneens deel uit van dit masterplan.

Bij de realisatie van het masterplan zijn verschillende partners betrokken: de stad Herentals, de NMBS, Infrabel, De Lijn en het Agentschap Wegen en Verkeer.

Op mijn schriftelijke vraag nr. 971 van 26 maart 2015 over de stand van zaken wat de realisatie van deze plannen betreft, antwoordde de minister dat de uitvoering van het masterplan stationsomgeving Herentals vanwege de budgettaire situatie bij de NMBS en bij Infrabel on hold was geplaatst. Het Agentschap Wegen en Verkeer dat - aldus hetzelfde antwoord van de minister - betrokken is bij de uitvoering van het masterplan voor het gedeelte rond de ovonde Wellens, had in het voorstel van investeringsprogramma 2015 in 100.000 euro voorzien voor de participatie in de studie hierover. De intentie was dat AWV en Infrabel elk voor 50% zouden participeren in deze studie.

De startnota met een conceptuele inrichting werd goedgekeurd in 2013. Bij de bespreking van de budgetten voor de vervolgstudie is ervoor geopteerd om het project terug open te trekken en ook de ondertunneling van aanliggende spoorwegkruisingen mee te onderzoeken, aldus het antwoord van de minister op mijn schriftelijke vraag nr. 971. In zijn antwoordde stelde de hij eveneens dat AWV op dat ogenblik nog geen bevestiging had ontvangen dat Infrabel kon participeren in de studie volgens de gemaakte afspraken.

Volgens recente berichtgeving zou er nu toch schot komen in de zaak. De minister verklaarde dat hij bij zijn bevoegde federale collega zal aandringen de haalbaarheidsstudie voor de tunnel op de Poederleesteenweg te hervatten.

1. Heeft AWV ondertussen bevestiging gekregen dat Infrabel volgens de gemaakte afspraken kan participeren aan de studie over de ondertunneling van de spoorwegkruising op de Poederleesteenweg?
2. Blijft het opzet van de studie om ook de ondertunneling van aanliggende spoorwegkruisingen mee te onderzoeken? Zo ja, wat precies?
3. In welk budget voorziet AWV in zijn investeringsprogramma 2018 voor deze studie?
4. Wanneer zal deze studie kunnen opstarten?
5. Wanneer zal deze studie afgerond zijn?
6. Wat is de algemene stand van zaken betreffende het globale masterplan stationsomgeving Herentals?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 706 van 19 februari 2018

van **WARD KENNES**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft op dit ogenblik nog geen officiële bevestiging van Infrabel dat zij kunnen participeren in de studie voor de ondertunneling van de spoorwegkruising met de Poederleeseweg.
Wel heeft Infrabel eind 2017 informeel te kennen gegeven de studie voor de ondertunneling van de overwegen te willen heropstarten. In de periode maart/april 2018 vindt, op initiatief van Infrabel, een eerste officieel overleg plaats tussen de stad Herentals, Infrabel, de provincie en AWV.
2. Voor AWV kan maar een oplossing worden geboden aan de mobiliteitsproblematiek van deze omgeving als de overwegen op beide gewestwegen (Poederleeseweg en Lichtaartseweg, N153 & N123) worden opgeheven.
3. Gezien de recente informele gesprekken is er voor 2018 nog geen budget voorzien voor de studie van deze omgeving.
4. + 5.

De vergadering in het voorjaar 2018 zal hopelijk over beide vragen duidelijkheid scheppen.

6. Infrabel is de aangewezen partij om deze vraag te beantwoorden. Vanuit AWV kan worden gemeld dat voor het deel van het masterplan in de omgeving van de ovonde van Wellens (knooppunt N153, N123 & R15) de stand van zaken dezelfde is als in 2015.