

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 154
van **KARIM VAN OVERMEIRE**
datum: 21 februari 2018

aan **GEERT BOURGEOIS**

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDS BELEID EN ONROEREND ERFGOED

Geplande Tesla productie-eenheid in Europa - Stand van zaken tender en werkgroep

In oktober 2015 bracht Elon Musk, CEO van Tesla en SpaceX, een bezoek aan Vlaanderen waarbij hij contact had met ministers van de Vlaamse Regering. Elon Musk wil in Europa graag een 'gigafactory' bouwen, en Vlaanderen is hiervoor een van de kandidaten. Flanders Investment & Trade (FIT) heeft al langer contacten met Elon Musk. In 2015 werd zelfs een strategische Tesla-werkgroep opgericht waar, naast FIT en vertegenwoordigers van Tesla, ook de kabinetten van de minister-president, toenmalig minister van Energie Annemie Turtelboom, minister van Economie en Innovatie Philippe Muyters en minister van Mobiliteit Ben Weyts deel van uitmaken. Volgens De Tijd van 6 februari 2018 is er geen nieuws over de stand van zaken van deze werkgroep.

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 133 van 13 januari 2017 schreef de minister-president dat Tesla eind 2017 een tender zou uitschrijven voor de regio's die in aanmerking komen voor een mogelijke batterijfabriek en/of assemblageactiviteiten voor het nieuwe Model 3 in Europa. De minister-president bevestigde toen dat Vlaanderen tot deze regio's behoort.

1. Wat is de stand van zaken van de strategische Tesla-werkgroep?
2. Is de hierboven vermelde tender uitgeschreven? Zo ja, heeft Vlaanderen zijn kandidatuur ingediend? Wanneer verwacht de minister-president resultaten?
3. Hebben de financiële problemen waarmee Tesla kampt invloed op de mogelijke samenwerking met Vlaanderen?

GEERT BOURGEOIS

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDS BELEID EN ONROEREND ERFGOED

ANTWOORD

op vraag nr. 154 van 21 februari 2018

van **KARIM VAN OVERMEIRE**

1. Flanders Investment and Trade onderhoudt nauwe contacten met Tesla in het kader van de Tesla werkgroep. Die wordt telkenmale geactiveerd als Tesla dat nodig acht of wanneer Tesla met afzonderlijke leden ervan opportuniteiten wenst te verkennen. Dit verloopt met de nodige discretie wegens het vertrouwelijke karakter.
2. De tender is nog niet uitgeschreven. Tesla bepaalt wanneer en hoe die zal uitgestuurd worden en bevestigt dat Vlaanderen nog steeds mee in de tenderlist opgenomen is.
3. Tesla geeft aan niet met financiële problemen te kampen. De timing van haar verdere activiteiten in Europa hangt uiteraard af van de vordering van de activiteiten in de VS.