

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 702
van **BERT MAERTENS**
datum: 15 februari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N327 Tielt naar Wingene - Trajectcontrole (2)

In mijn schriftelijke vraag nr. 451 van 9 januari 2018 vroeg ik de minister naar de timing van de realisatie van de trajectcontrole op de N327 tussen Tielt en Wingene.

Op het traject Tielt-Wakken van de N327 gebeurden er de afgelopen jaren enkele dodelijke ongevallen. De minister heeft de intentie om jaarlijks 20 nieuwe trajectcontroles langs gewestwegen te realiseren. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) liet in de media verstaan dat de N327 Tielt-Wakken hiervoor in aanmerking zou kunnen komen, mits recentere ongevallencijfers bij de beoordeling worden gebruikt.

1. Beschikt de minister over recente ongevallencijfers met betrekking tot de N327 Tielt-Wakken (i.e. recenter dan 2013)? Zo ja, zullen die mee in overweging worden genomen bij de beslissing of er al dan niet trajectcontrole komt op dit traject?
2. Welke andere criteria zullen worden gehanteerd bij de beslissing of er al dan niet trajectcontrole komt op dit segment van de N327?
3. Wanneer zal er over de volgende te realiseren trajectcontroles beslist worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 702 van 15 februari 2018

van **BERT MAERTENS**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) beschikt op dit moment over de ongevalsgegevens tot en met 2016. Deze ongevalsgegevens zullen uiteraard worden meegenomen in de selectie-oefening voor het bepalen van de volgende twintig locaties voor trajectcontrole op gewestwegen.
2. Voor het selecteren van de volgende twintig locaties voor trajectcontrole op gewestwegen zal dezelfde methodiek worden gehanteerd als vorig jaar bij de bepaling van de eerste set van twintig locaties.

Voor het bepalen van de prioriteiten zullen de ongevalsgegevens als parameter worden gebruikt. De wegvakken zullen worden geselecteerd op basis van de ongevalsgegevens van 2014-2016. Vervolgens zal worden onderzocht of snelheid ook effectief een probleem is op de betreffende wegvakken. De snelheidsdata die zullen worden gebruikt, zijn afkomstig van Floating Car Data (FCD). Hiermee kan tijdens de maanden maart, april en mei 2017 op verschillende momenten de gereden snelheid worden gemonitord.

Tijdens het selectieproces zal blijken of het door u aangehaalde traject naar voren komt bij het vastleggen van de twintig meest prioritaire locaties. Uiteraard is dit niet gegarandeerd.

3. Bovenstaande selectie-oefening wordt in 2018 opnieuw uitgevoerd, met het oog op het bepalen van twintig nieuwe prioritaire locaties voor trajectcontrole op gewestwegen. De potentiële locaties voor trajectcontrole worden op dit moment geselecteerd en geprioriteerd. AWV mikt op eind april 2018 om de lijst van de volgende twintig locaties te finaliseren en te publiceren.