

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 692
van **BERT MAERTENS**
datum: 14 februari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Investeringsprogramma MOW - Omvorming kruispunt N305/N327

In het indicatief investeringsprogramma 2018-2019 van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) werd in 1.000.000 euro voorzien voor structureel onderhoud en aanleg rotonde samen met de aanleg van fietspadproject Meulebeke - Dentergem - deel 2, in 2019 (projectnummer 1364).

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 502 van 6 januari 2017 wordt bevestigd dat de in de projectnaam genoemde rotonde de te realiseren rotonde N305/N327 is en dat er voor de omvorming indicatief in 1.000.000 euro wordt voorzien. De precieze budgetraming was wel nog in opmaak.

In het ontwerp geïntegreerd investeringsprogramma 2018-2020 wordt in 500.000 euro voorzien voor de onteigeningen in het kader van de omvorming van dit kruispunt.

1. Kan de minister een overzicht geven van de noodzakelijke onteigeningen? Wat is de actuele stand van zaken?
2. Kan de minister reeds een gedetailleerde en gefaseerde timing geven van de uitvoering van de omvorming van dit kruispunt?
3. Wat is de actueel geraamde kostprijs voor deze uitvoering?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 692 van 14 februari 2018

van **BERT MAERTENS**

1. Op de infovergadering van 20 februari 2018 te Oostrozebeke werden de onteigeningsplannen voorgelegd aan de bevolking. De opmerkingen, die het Agentschap Wegen en Verkeer daar heeft gekregen, zullen de komende periode verwerkt worden door het studiebureau. Ondertussen zal met de commissaris van de afdeling Vastgoedtransacties gekeken worden om de grondverwervingen zo spoedig mogelijk te realiseren. Het project wordt samen bekeken met het fietspadendossier van de N305 tussen Meulebeke en Dentergem. Een eerste budget voor onteigeningen wordt voorzien in 2018. De gemeente prefinanciert de onteigeningen en wordt terugbetaald door het Vlaams Gewest volgens de modaliteiten van de module 13.
2. Terwijl de onteigeningen lopen, wordt het ontwerp in detail uitgewerkt ter voorbereiding van de aanbesteding. Ook de gedetailleerde fasering wordt tegelijk opgesteld.
3. De gedetailleerde raming wordt dit jaar afgewerkt. De werken aan de rotonde worden globaal begroot op € 1.000.000.