

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 688
van **BART VAN MALDEREN**
datum: 13 februari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Durmedijk Tielrode en Waasmunster - Wandel- en fietsfaciliteiten

Als gevolg van de uitwerking van het Sigmaplan is er een groeiend ongenoegen ontstaan rond de fiets- en wandelfaciliteiten op de Durmedijk in Tielrode en Waasmunster.

Via het Sigmaplan worden er twee natuurgebieden aangelegd in Tielrode en Waasmunster - Groot en Klein Broek - met als doel via dagelijkse overstromingen in deze gebieden getijdennatuur te ontwikkelen.

Door deze aanpassingen zal de dijk langs de Durme niet meer toegankelijk zijn voor fietsers en voetgangers. Verscheidene bressen in de dijk dwingen gebruikers zich langs de nieuwe ringdijk te verplaatsen. Dat is echter ver weg van de Durme, en neemt het zicht en de beleving van de omgeving weg hoewel fietsen en wandelen langs de rivier gepromoot wordt voor het toerisme. Daarbij komt dat het, vooral voor wandelaars, een omweg betekent.

1. Is de minister op de hoogte van de geschetste problematiek?
2. Is de minister van mening dat de mogelijkheden naar oplossingen, zoals fietscorridors over de bruggen, onderzocht dienen te worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 688 van 13 februari 2018

van **BART VAN MALDEREN**

1. Op 22 juli 2005 en 28 april 2006 bekrachtigde de Vlaamse Regering het meest wenselijke alternatief voor de realisatie van het geactualiseerde Sigmaphan ter beheersing van overstromingsrisico's en het behalen van de natuurdoelstellingen in het Zeescheldebekken. Het ontpolderen van de gebieden Klein Broek en Groot Broek langs de Beneden-Durme in Temse en Waasmunster maakt deel uit van deze beslissing en is aangeduid als een prioritair project.
Op 26 maart 2010 stelde de Vlaamse Regering het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) voor de gebieden van het geactualiseerde Sigmaphan in de Durmevallei definitief vast. In de toelichtingsnota bij het GRUP is een gedetailleerd ontwerp van inrichtingsplan voor de gebieden Groot Broek en Klein Broek opgenomen en wordt beschreven dat de gebieden onder invloed van het getij zullen worden gebracht door telkens twee bressen te creëren in de bestaande dijk en de bestaande rivierdijk te verlagen door de asfaltverharding en de top laag weg te nemen.
In november 2010 leverde de gewestelijk stedenbouwkundig ambtenaar vergunningen af voor de inrichting van de ontpolderingsgebieden. De stedenbouwkundige vergunningsaanvraag is in overeenstemming met het inrichtingsplan bij het GRUP. Voorafgaand aan de stedenbouwkundige vergunningsaanvraag werd een project milieu effectenrapport opgemaakt. In het kader van al deze procedures organiseerde Waterwegen en Zeekanaal NV (heden De Vlaamse Waterweg nv) uitgebreide consultaties met lokale besturen en belanghebbenden zoals omwonenden en diverse organisaties en werden openbare onderzoeken gehouden. De infrastructuurwerken gingen in 2012 van start en zijn intussen vergevorderd.
De gebieden Klein Broek en Groot Broek hebben samen een oppervlakte van 100 hectare. De realisatie van deze projecten wijzigt het landschap ingrijpend maar is noodzakelijk om Vlaanderen beter te beschermen tegen overstromingen en de natuurwaarden van het Schelde estuarium te versterken. Dit betekent echter niet dat de beleving voor recreanten erop zal achteruitgaan. Vanop de nieuwe ringdijk, die zich situeert op de cuesta van het Waasland, blijft het uitzicht op de vallei van de Durme gevrijwaard. Bovendien vormt de realisatie van het Sigmaphan een opportuniteit om toerisme en recreatie langs het water te promoten en te versterken. In de Durmevallei werden reeds tal van initiatieven genomen door De Vlaamse Waterweg in samenwerking met lokale besturen en toeristische organisaties, zoals het uitwerken van het recreatief onthaalplan Schelde Sterk Merk, het rivierpark Scheldevallei, de renovatie van de Koolputten site en het Beerkaaihuis in Waasmunster en de aanleg van speelbossen aan de rand van Sigmaphanprojecten in Temse en Waasmunster.
2. De extra afstand die zal moeten worden afgelegd op de ringdijk rond de ontpolderingen bedraagt slechts 500 meter per project (dit is de extra afstand ten opzichte van het huidige tracé langs de rivierdijk). Investerings in fietscorridors over bruggen zouden hiertoe niet in verhouding staan en worden niet onderzocht.