

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 162
van **ANDRIES GRYFFROY**
datum: 16 februari 2018

aan **BART TOMMELEIN**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

Uitrol laadpalen en snelladers in Vlaanderen - Stand van zaken

De Vlaamse Regering heeft de ambitie om de elektrische wagens te promoten en een laadpalen infrastructuur uit te bouwen in Vlaanderen. Laadpalen kunnen immers niet worden losgekoppeld van het promoten van elektrische voertuigen. Dit moet bijdragen om de klimaat- en energiedoelstellingen te behalen. Het voorzien van een efficiënte en uitgebreide laadinfrastructuur vormt daarvan een belangrijk onderdeel.

Er zijn diverse initiatieven om de laadpaleninfrastructuur in Vlaanderen uit te breiden. De minister heeft de ambitie om tegen 2020 het aantal laadpunten in Vlaanderen te verdubbelen tot 5000. De gemeenten kregen de keuze om zelf te zorgen voor de laadinfrastructuur of alles uit te besteden aan de energienetbeheerders Eandis of Infrax. De netbeheerders organiseerden een Europese aanbesteding om dit te realiseren. De gunningen zijn achter de rug en de opdrachten worden nu uitgevoerd.

Daarnaast zijn er tal van private ondernemingen die zelf laadpalen installeren.

Om een beter overzicht te hebben van de laadpalen in Vlaanderen kondigde de minister een databank aan en wordt er een meldingsplicht voor laadpalen ingevoerd. Het is immers cruciaal dat de diverse initiatieven maximaal op elkaar worden afgestemd.

1. Hoeveel gewone laadpalen en snelladers waren er op 1 januari 2018 in totaal in Vlaanderen?
2. Hoeveel gewone laadpalen en snelladers waren er op 1 januari 2018 in iedere Vlaamse gemeente? Graag een overzicht van de stand van zaken in iedere gemeente?
3. Hoeveel gewone laadpalen en snelladers zullen er in respectievelijk 2018, 2019 en 2020 bijgeplaatst worden in iedere Vlaamse gemeente?

BART TOMMELEIN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

ANTWOORD

op vraag nr. 162 van 16 februari 2018

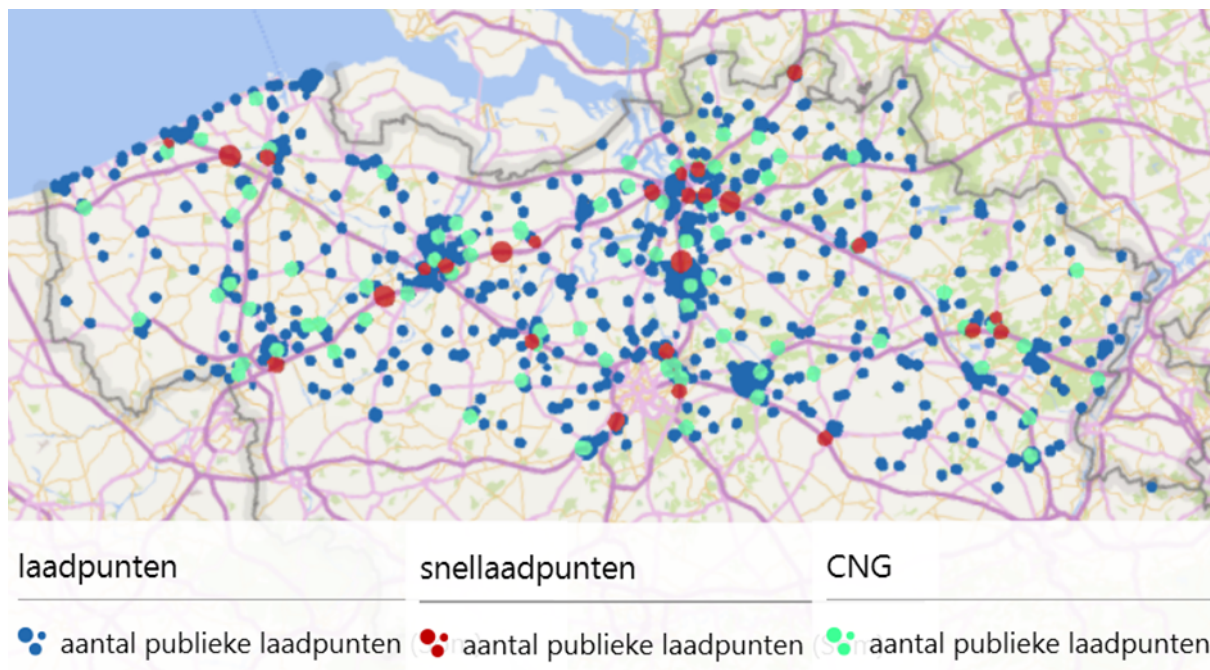
van **ANDRIES GRYFFROY**

1. Op 30 januari 2018 waren er in Vlaanderen 1726 publieke laadpunten en waren er op 34 locaties snelladers aanwezig.

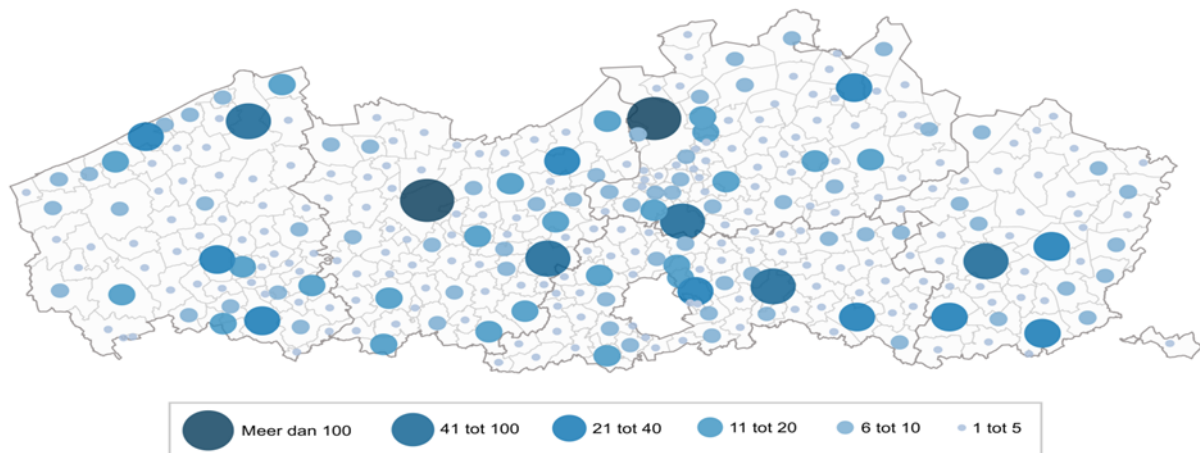
2. Om het overzichtelijk te houden hierbij een overzicht van het aantal laadpunten per provincie op 30 januari 2018.

Provincie	Publieke laadpunten Aantal	Publieke Snelladers Aantal locaties
Antwerpen	453	11
Limburg	238	4
Oost-Vlaanderen	428	9
Vlaams Brabant	294	5
West-Vlaanderen	313	5
Totaal	1726	34

Hieronder een overzicht van de publieke laadpunten, publieke snelladers en CNG-tankstations verspreid over Vlaanderen op 30 januari 2018. Op de website www.milieuvriendelijkevoertuigen.be is een kaart en meer informatie te vinden over de individuele laadpalen.



3. Op 25 maart 2016 keurde de Vlaamse Regering het 'Besluit ter stimulering van de infrastructuur voor elektrische voertuigen' goed. Met dit besluit wordt de uitrol van 7.400 publiek toegankelijke laadpunten, zoals tegen 2020 voorzien in het actieplan, geregeld. De 5000 laadpunten voor de basisinfrastructuur worden in jaarlijkse opdrachten uitbesteed (1500 in 2017, 1000 in 2018, 1000 in 2019 en 1500 in 2020) volgens onderstaand spreidingschema.



Daarenboven biedt het Vlaamse besluit ook de mogelijkheid om laadpalen volgens het 'Paal-volgt-wagen' principe uit te rollen.

De Vlaamse besluiten voorzien enkel in een uitrol van laadpalen met een vermogen van 22kW. De uitrol van snelladers is op dit moment een zaak van de private sector. In het Benefic project is er ruimte voor de uitrol van 80 snelladers. Hiervoor is een budget voorzien van 960 000 euro.