

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 159

van **ANDRIES GRYFFROY**

datum: 16 februari 2018

aan **BART TOMMELEIN**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

Wagenpark Vlaanderen - Energiebron

De motor van de auto's worden aangedreven door enerzijds benzine, diesel, gas (LPG) en anderzijds elektriciteit of een combinatie van beiden (hybride). De verbrandingsmotor blijft nog steeds het meest populair in Vlaanderen. Daarbij merken we dat de vergroening van de auto fiscaliteit de vruchten afwerpt en de dieselmotor aan populariteit moet inboeten ten voordele van de benzine wagens. Hybride- en elektrische wagens kennen jaarlijks een groei, maar hun aandeel in absolute aantallen blijft bescheiden.

De Vlaamse Regering heeft de ambitie om de elektrische wagens te promoten. Kopers van een volledig elektrische wagen of een wagen op waterstof kunnen daarvoor een premie aanvragen.

1. Hoeveel nieuwe wagens werden er in 2016 en 2017 verkocht in Vlaanderen met respectievelijk verbrandingsmotor (namelijk benzine, diesel, CNG en LPG), een hybride motor of 100% elektrisch?
2. Hoeveel elektrische wagens wil de overheid realiseren tegen respectievelijk 2020-2030-2050? Graag ook het aandeel (percentage) elektrische wagens dat de overheid wil realiseren ten aanzien van het totale wagenpark in Vlaanderen in 2020-2030-2050?
3. Hoeveel elektrische wagens wordt verwacht tegen respectievelijk 2020-2030-2050? Graag ook het aandeel elektrische wagens (percentage) dat men verwacht ten aanzien van het totale wagenpark in Vlaanderen in 2020-2030-2050?
4. Hoeveel elektrische wagens per elektrische laadpaal waren er op 1/1/2018?
5. Hoeveel laadpalen worden gevoed met hernieuwbare elektriciteit op 1/1/2018?

BART TOMMELEIN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

ANTWOORD

op vraag nr. 159 van 16 februari 2018

van **ANDRIES GRYFFROY**

1. Er werden in 2016 en 2017 respectievelijk 303.227 en 301.073 nieuwe wagens met verbrandingsmotor (benzine, diesel, CNG, LPG) ingeschreven. Het aantal inschrijvingen van wagens met een hybride motor steeg van 5.590 in 2016 naar 9.387 in 2017, deze van de 100% elektrisch wagens van 1.529 in 2016 naar 1.967 in 2017.

Inschrijvingen personenwagens in 2016 en 2017

	Benzine	Diesel	CNG	LPG	Hybride (plug-in)	100% elektrisch	H2	Totaal
2016	144.482	156.635	2.007	103	5.590	1.529	0	310.346
2017	151.211	147.596	2.133	133	9.387	1.967	4	312.431

2. In het CPT-actieplan heeft de Vlaamse Regering doelstellingen vastgelegd voor 2020. In dat jaar wordt gemikt op een vloot van 60.500 batterij elektrische voertuigen (BEV) en 13.600 plug-in hybride voertuigen (PHEV), samen goed voor ca.2,2% van de vloot. Het marktaandeel BEV zou dan op 7,5% moeten zitten.

Voor 2030 is in de Energievisie vastgelegd dat 50% van de wagenmarkt zero-emissie moet zijn. Het gaat hierbij om volledig elektrische voertuigen (BEV of voertuigen op een brandstofcel). Een rekenoefening met marktaandelen die gestaag oplopen van het huidige aandeel richting 50% in 2030 geeft aan dat daarmee de vloot in Vlaanderen zou kunnen bestaan uit iets meer dan 16% zero-emissie wagens op een totale vloot van ongeveer 4 miljoen wagens.

In functie van het klimaatbeleid zal het nodig zijn dat er in 2050 enkel nog zero-emissievoertuigen rondrijden. Dat brengt met zich mee dat de verkoop van verbrandingsmotoren een eind neemt in 2035, wat ook vanuit het Europees Parlement wordt geadviseerd.

3. We hopen dat de doelstellingen gerealiseerd worden.
4. Op 1/1/2018 waren er 5.506 BEV en 18.218 PHEV tegenover 1.726 laadpunten. De ratio is bijgevolg een kleine 14/1. Gelet op het feit dat de BEV, die grotere afstanden elektrisch afleggen, een heel beperkt aandeel uitmaken, kan dit de toets doorstaan met de richtlijn vanuit Europa om een ratio 10/1 na te streven.
5. De laadpalen, door Allego geplaatst in het kader van de uitrol van de basisinfrastructuur, worden alle gevoed door hernieuwbare elektriciteit. Op dit ogenblik gaat het over ca. 70% van alle publiek toegankelijke laadpunten. Voor de overige laadpunten hebben we hieromtrent geen informatie.