

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 671
van **DIRK DE KORT**
datum: 9 februari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Aanpak files - Slimme ingrepen

Al meermaals ondervroeg ik de minister in de commissie en de plenaire vergadering over zijn aanpak van de files. We staan allemaal veel te lang stil op onze wegen en daarom riep ik de minister telkens op om maatregelen te nemen die ook op korte termijn effect zouden hebben.

Ik was dan ook blij te horen dat de minister dit jaar zestien nieuwe werken opstart aan afritten van de autosnelwegen. Dit om te voorkomen dat de afrit een flessenhals zou zijn.

De voorbije twee jaar heeft de minister al elf afritten aangepakt, met verschillend resultaat. Op vijf afritten is het fileprobleem opgelost, op twee plekken is de file verminderd. We zien een status quo op twee afritten en op twee plaatsen nam de file juist toe.

De minister schrijft de vermindering van de files op de zeven afritten toe aan slimme ingrepen zoals een betere lichtenregeling of een rotonde voor een betere doorstroming.

1. Hoe wil de minister er voor zorgen dat de files daadwerkelijk zullen afnemen op de afritten die hij in 2018 onder handen zal nemen?
2. Welke andere (slimme) maatregelen plant de minister om op korte termijn de files aan te pakken in Vlaanderen?

ANTWOORD

op vraag nr. 671 van 9 februari 2018

van **DIRK DE KORT**

1. Afhankelijk van de lokale situatie zal per afrit een gepaste oplossing worden geïmplementeerd. Daarbij dient er altijd een evenwicht te worden gezocht tussen onder meer de verkeersveiligheid, de doorstroming op de hoofdweg en de doorstroming op het onderliggend wegennet. De fileproblematiek op de afrit zal als één van de uitgangspunten dienen. Mogelijke maatregelen zijn:
 - Aanpassing van de huidige verkeerslichtenregeling.
 - Plaatsen van verkeerslichten ter hoogte van de aansluiting van de afrit zelf en het onderliggend wegennetwerk.
 - Heraanleg van het huidige kruispunt ter hoogte van de aansluiting met het onderliggend wegennetwerk.
 - Verhoging van de buffercapaciteit door de voorsorteerstroken te ontdebellen, en zodoende een extra voorsorteerstrook te creëren.
 - Betere doorstroming op het onderliggend wegennetwerk: plaatsen van een middenberm om bepaalde bewegingen fysiek onmogelijk te maken.
 - Bypass voor rechts afslaand verkeer ter hoogte van de aansluiting met het onderliggend wegennetwerk.
 - Plaatsen van een rotonde en een rotonde doseerinstallatie (RDI). De RDI is een tweekleurig verkeerslicht (doseerinstallatie) die de hoofdstroom naar een rotonde clustert, zodat het verkeer vanaf de zijstroom makkelijker de rotonde op kan rijden. De doseerinstallatie wordt alleen ingeschakeld als de wachttijd op de afrit te groot wordt. De hoofdstroom blijkt hierdoor een lagere verliestijd te hebben. Alle richtingen profiteren van een betere doorstroming.
2. Naast de aanpak van de filegevoelige afritten wordt ook sterk ingezet op zogenaamde quick wins. Dit zijn kleine(re) maatregelen die zowel qua tijd als qua kostprijs vrij snel kunnen worden geïmplementeerd.

Zo werd in 2016 door het Vlaams Verkeerscentrum en het Agentschap Wegen en Verkeer een doorlichting gemaakt van het Vlaamse hoofdwegennet met als doel wegvakken te selecteren waar de doorstroming potentieel kan worden verbeterd met relatief kleine en snel realiseerbare ingrepen. Het betreft dan voornamelijk aanpassingen van de weginrichting binnen de bestaande wegbreedte onder de vorm van spitsstroken, weefstroken, herbelijningsmaatregelen, e.d. Na een grondige verkeerskundige en bouwkundige analyse kwamen hierin een 16-tal locaties als quick win naar voren.

Eind 2017 bleek uit een tussentijds rapport dat hiervan zes maatregelen waren uitgevoerd en op het terrein gerealiseerd. Nog eens vijf maatregelen staan op de planning voor 2018. De overige vijf maatregelen zijn opgenomen in een groter project of dienen verder te worden onderzocht. In april wordt opnieuw een tussentijds rapport afgeleverd met een nieuwe stand van zaken omtrent de uitvoering van de quick wins op het hoofdwegennet.