

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 669
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 9 februari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Tweekerkenstraat Zottegem - Overdracht en heraanleg

Tijdens de Zottegemse gemeenteraad van 21 november 2016 werd goedkeuring gegeven aan de overdracht van de Tweekerkenstraat van de stad Zottegem naar het Vlaams gewest. Het betreft een traject van 6,9 kilometer tussen de N454 en de N462. Op 11 januari 2018 werd de overdracht formeel afgerond.

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) raamt de totale kostprijs van de vernieuwing van het wegdek, namelijk het vervangen van betonplaten door asfaltverharding, op 436.077,84 euro. In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1119 van 13 april 2017 gaf de minister aan dat er op dat moment nog geen concrete herstellingswerken gepland stonden. Desalniettemin lijkt een snelle en grondige aanpak aangewezen.

1. a) Werden intussen concrete herstellingswerken op de Tweekerkenstraat gepland?
b) Zo ja, over welke ingrepen spreken we?
c) Zo ja, wanneer gaan ze van start en hoe lang zullen ze duren?
d) Zo ja, wat is de kostprijs ervan?
2. Vinden er op korte termijn (eventueel in afwachting van een structurele heraanleg) reguliere onderhoudswerken plaats op de Tweekerkenstraat?
3. Zijn er naast een heraanleg en/of reguliere onderhoudswerken plannen voor andere infrastructurele maatregelen (bv. herindeling wegvak, veiligheidsbevorderende of snelheidsremmende maatregelen, oversteken, ...) op de Tweekerkenstraat?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 669 van 9 februari 2018

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. Er werden nog geen concrete herstellingswerken gepland.
2. Gewone onderhoudswerken om de veiligheid voor de weggebruiker te garanderen, zullen gebeuren wanneer noodzakelijk.
3. In 2018 zal AWW een studie opstarten die onder meer een visie op de Tweekerkenstraat als gewestweg zal opmaken. Op basis hiervan kunnen later eventuele infrastructurele maatregelen worden genomen.

Kleinschalige ingrepen kunnen eventueel eerder al worden besproken door ze te agenderen op de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid.