

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 599
van **WILLEM-FREDERIK SCHILTZ**
datum: 29 januari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Turnhoutsebaan Borgerhout - Verkeersveiligheid

In de tweede helft van 2017 gebeurden er verscheidene dodelijke ongevallen met fietsers in de stad Antwerpen. Ten gevolge daarvan nam de stad enkele maatregelen om de verkeersveiligheid te verhogen. Daarbij werd echter geen rekening gehouden met de Turnhoutsebaan die een gewestweg is en dus onder de bevoegdheid van de minister valt.

Omdat de Turnhoutsebaan levensgevaarlijk is voor fietsers, nemen velen een sluiproute waardoor op zij- en parallelwegen van diezelfde baan tussen 2015 en 2016 het aantal verkeersslachtoffers per fiets steeg van 53 naar 72. De alternatieve routes die de stad voorstelt zijn dus geen volwaardig alternatief en werden tijdelijk genomen in afwachting van een definitieve oplossing.

Vanuit Borgerhout klinkt al jaren, maar steeds luider, de vraag om de Turnhoutsebaan volledig te vernieuwen en veiliger te maken.

1. Zijn de problemen en verzuchtingen omtrent deze gewestweg de minister bekend?
2. Deelt de minister de analyse van vele gebruikers en inwoners die de Turnhoutsebaan niet veilig vinden?
3. Welke maatregelen zijn er reeds genomen om de verkeersveiligheid voor gebruikers te vergroten?
4. Welke verdere maatregelen zou de minister kunnen nemen om de veiligheid op deze gewestweg te verbeteren voor alle gebruikers?
5. Welke mogelijkheden ziet de minister om in samenwerking met de stad en het district de Turnhoutsebaan grondig te vernieuwen en heraan te leggen?
6. Wanneer denkt de minister ten vroegste een veiligere Turnhoutsebaan te kunnen realiseren?
7. Momenteel zijn er veel verkeersmodi op de Turnhoutsebaan, waaronder de tram.

Wat is de laatste stand van zaken met betrekking tot de premetrostations Drink en Carnot onder de Turnhoutsebaan?

ANTWOORD

op vraag nr. 599 van 29 januari 2018

van **WILLEM-FREDERIK SCHILTZ**

1. De Turnhoutsebaan in Antwerpen betreft een zeer complexe verkeersas dwars door het centrum van Borgerhout waar verschillende functies samen komen: het is een zeer belangrijke as voor het openbaar vervoer met zowel belangrijke tram- als buslijnen, het betreft één van de belangrijkste invalswegen naar het centrum van Antwerpen voor zowel gemotoriseerd verkeer als zwakke weggebruikers. Bovendien betreft het een centrale winkelstraat in het centrum van Borgerhout.
- 2-6. Er werd de laatste jaren al sterk geïnvesteerd in de infrastructuur in Antwerpen om duurzaam, vlot en veilig verkeer voor alle weggebruikers mogelijk te maken, ook op de Turnhoutsebaan. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) investeerde daarom fors in de heraanleg van de Turnhoutsepoort als toegangspoort naar de stad voor alle weggebruikers. Het autoverkeer kreeg daarbij een aparte toegangspoort onder de treinsporen naar de stad en ook de fietsers kregen hun eigen toegangspoort naar de stad. Van hieruit kunnen de fietsers gebruik maken van de fietsas die door de stad parallel aan de Turnhoutsebaan wordt aangelegd. Zo is de aansluiting van de Turnhoutsebaan op de Singel alvast veilig aangelegd.

Een volledige herinrichting van de Turnhoutsebaan is op dit moment niet opgenomen in het investeringsprogramma van AWV. AWV is steeds bereid om opnieuw overleg te plegen met de stad Antwerpen en De Lijn over de herinrichting van de Turnhoutsebaan als dit gewenst is bij de andere partijen.

7. Het in dienst nemen van de onafgewerkte premetrostations zal verder worden bekeken in het Routeplan 2030 en het geïntegreerd vervoerssysteem waarmee basisbereikbaarheid zal worden gerealiseerd. Deze projecten met een geraamde "afwerkkost" van €4 mio per station zijn momenteel nog niet opgenomen in een investeringsprogramma.