

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 597
van **TOM VAN GRIEKEN**
datum: 29 januari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Mobiliteitsprojecten Antwerpse zuidrand - Stand van zaken

Op 12 januari 2016 stelde ik een schriftelijke vraag (nr. 444) betreffende de mobiliteitsprojecten in de zuidrand van Antwerpen.

Inmiddels zijn we twee jaar verder en is er ongetwijfeld al vooruitgang geboekt in de planning en/of uitvoering.

1. Kan de minister een overzicht geven over de stand van zaken van de mobiliteitsdossiers zoals vermeldt in vraag nr 444 van 12 januari 2016?
2. Aangezien er beslissingen genomen werden inzake de R11bis kunnen er ook een aantal mobiliteitsvraagstukken in de zuiderrand opvolging krijgen.

Welke beslissingen werden er ondertussen genomen en welke moeten nog verder onderhandeld worden? Graag een overzicht.

3. Kan de minister een timing geven voor de uitvoering van de mobiliteitsprojecten in de zuidrand van Antwerpen?
4. Welke initiatieven zal de minister ter zake desgevallend nog nemen?

ANTWOORD

op vraag nr. 597 van 29 januari 2018
van **TOM VAN GRIEKEN**

1-4.

- De verbindingsweg tussen de A12 en de N171:

Momenteel loopt de voorbereiding van de derde fase (doortrekken van de N171 op het grondgebied Rumst tussen de rotonde op de N177 boven de A12 (ter hoogte van het AZ Heilige Familie) tot aan de Eikenstraat op de grens met Kontich en Aartselaar). Bedoeling is om het ontwerp af te ronden in de loop van 2018 en om in 2019 het bestek aanbestedingsklaar te krijgen en de omgevingsvergunning aan te vragen. Tegelijk lopen momenteel ook de onderhandelingen voor het verwerven van de noodzakelijke gronden. Als alles loopt zoals voorzien verwacht AWV om in de loop van 2020 te kunnen starten met de werken.

- R11bis:

Ik verwijs hiervoor naar de rapportage Toekomstverbond in de commissie Mobiliteit en Openbare Werken van 22 februari 2018.

- De doortrekking van de tramlijn van Mortsel naar Kontich:
De studie Livan2 is momenteel nog lopende.

- De verbindingsweg tussen de N1 en de N171:
AWV zal in 2018 met de betrokken gemeentebesturen afspraken maken over het te volgen studietraject.

- De verbindingsweg tussen Borsbeek en Boechout:
De startnota van de verbindingsweg (Nv) werd in september 2017 besproken op de stuurgroep Nv. Hoewel er geen unanieme consensus werd bereikt over de wenselijkheid van het project, is er voldoende input verzameld en draagvlak voor het project vastgesteld, om een plan-MER procedure op te starten.