

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 299

van **SABINE VERMEULEN**

datum: 8 februari 2018

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**

VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Visserijsector - Financieringsmogelijkheden vlootvernieuwing - Optimalisering visvergunningswetgeving

Vanuit de visserijsector is er de vraag om een werkbaar kader te creëren en om financieringsmogelijkheden te verkrijgen voor het vernieuwen van de Belgische visserijvloot. Er is een duidelijke interesse om hierin te investeren en voor het eerst sinds lang zijn er Vlaamse reders die aan nieuwbouw denken.

De sector zou hierover rond de tafel gezeten hebben met het kabinet van de minister. Daarbij zou ook gesproken zijn over het optimaliseren van de visvergunningswetgeving en de steunmogelijkheden om vlootvernieuwing te faciliteren.

1. Welke financieringsmogelijkheden voor het vernieuwen van de Belgische visserijvloot zijn volgens de minister mogelijk?
2. Wat werd besproken met betrekking tot het optimaliseren van de visvergunningswetgeving? Welke piste zal worden bewandeld? Of zijn er meerdere mogelijkheden? Zo ja, welke?
3. Op een vraag om uitleg over de instroom en verjonging van de visserijsector antwoordde de minister tijdens de commissievergadering van 9 maart 2016: "Op Europees niveau wil men geen verhoging van de vlootcapaciteit, en daarom laat de verordening niet toe om steun te geven aan nieuwe vissersvaartuigen. De steun aan jonge vissers wordt ook gelimiteerd door haar beperking tot natuurlijke personen en het maximaal bedrag van 75.000 euro als publieke steun. We onderzoeken verder of waarborgen moeten worden omgerekend naar die 75.000 euro publieke steun. Anders zou via een waarborg bijkomende steun, boven op die 75.000 euro, kunnen worden gegeven. Als dat kan, kunnen we dergelijke waarborgmaatregelen verder uitwerken."

Werd dergelijke waarborgmaatregel ondertussen verder bekeken en/of uitgewerkt? Wat zijn de mogelijkheden en welke piste zal bewandeld worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 299 van 8 februari 2018

van **SABINE VERMEULEN**

1. Binnen de Europese verordeningen zijn er geen financieringsmogelijkheden vanuit het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV) om een bestaand Belgisch vissersvaartuig door een nieuw vissersvaartuig te vervangen. De Europese verordening laat wel toe dat jonge natuurlijke personen vanuit het EFMZV gefinancierd worden om een eerste vaartuig dat tussen 5 en 30 jaar oud is, aan te kopen (zie deelvraag 3).

Wel zijn er steunmaatregelen voor investeringen op vissersvaartuigen i.v.m. verbetering van hygiëne-, gezondheids-, veiligheids- en arbeidsomstandigheden aan boord. Ook wordt er steun verleend aan investeringen in uitrusting aan boord om de uitstoot van verontreinigende stoffen of broeikasgassen te reduceren en de energie-efficiëntie van de vissersvaartuigen te verhogen.

2. De reglementering i.v.m. de visvergunning is heel complex en garandeert een evenwicht tussen vlootcapaciteit en vangstmogelijkheden, en ook een eerlijke verdeling van de vangstquota. Eventuele wijzigingen tot optimalisatie zijn een delicate operatie en moeten grondig bestudeerd worden vooraleer we tot aanpassing kunnen overgaan.
3. De steun van 75.000 euro voor de aankoop van een eerste vaartuig door een jonge visser van minder dan 40 jaar oud met voldoende beroepservaring kan slechts verleend worden voor de aankoop van een vaartuig van minder dan 24 meter lang en tussen 5 en 30 jaar oud. Enkel natuurlijke personen komen in aanmerking voor deze premie. Deze steun wordt in de vorm van een premie uitbetaald. Andere mogelijkheden zijn er momenteel niet.